UCHWAŁA Nr 4/LXI/2023

RADY GMINY ŻABIA WOLA

z dnia 25 stycznia 2023 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 93/LIX/2022 Rady Gminy Żabia Wola z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089), Rada Gminy Żabia Wola uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 93/LIX/2022 Rady Gminy Żabia Wola z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek, w następującej wysokości:

a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm^3 – **0,89 zł**,

b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm^3 – **1,15 zł.”**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Anna Filipowicz

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Mając na uwadze powyższe, w związku ze zmianą przepisów w/w, konieczne jest podjęcie uchwały zmieniającej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.