

ZAŁĄCZNIK NR 9 DO ZAPYTANIA CENOWEGO

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG ZASADY I STANDARDY

Zimowe utrzymanie dróg i ulic stanowiących własność Gminy Żabia Wola w sezonie zimowym 2022/2023 w rejonie 3

RI.271.2.43.2022

Spis treści:

- I. Cel opracowania.
- II. Wstęp.
- III. Określenie pojęć.
- IV. Zasady ogólne.
- V. Materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg
- VI. Standardy zimowego utrzymania dróg.

I. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wyspecyfikowanie dróg gminnych i wewnętrznych stanowiących własność Gminy objętych zimowym utrzymaniem. Opracowanie opisuje również przyjęte standardy przez administrację drogową. Terminy rozpoczęcia i zakończenia prac, podział terytorialny prac.

II. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak opady śniegu oraz śliskość zimowa. Urząd Gminy w Żabiej Woli sprawuje nadzór związany z zimowym utrzymaniem dróg, będących w jego zarządzie – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (wraz z późniejszymi zmianami). Planowym zimowym utrzymaniem dróg objęte jest ok. 83,95 km dróg, w tym:

Rejon III

Standard I – 14,05 km

Standard II – 17,39 km

Standard III – 52,51 km

Razem Rejon III – 83,95 km

III. Określenie pojęć

Określenie podstawowych pojęć związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg (ZUD)

Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez Zarządzającego minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni, poboczy i chodników drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.)

- odśnieżanie chodników powinno odbywać się sprzętem lekkim.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni jezdni lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Gololedź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu. **Gololedź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni**

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:

- 1) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- 2) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- 3) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

IV. Zasady ogólne.

- 1) Okres zimowego utrzymania dróg ustala się od dnia podpisania umowy do dnia 30 kwietnia 2023 r. W tym czasie Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg, która oprócz akcji czynnej obejmuje **również prowadzenie całodobowych dyżurów dyspozytorskich.**

- 2) Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego może zawiesić prowadzenie akcji zimowej, a także dokonać odwołania zawieszenia.
- 3) Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić od momentu wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź, śliskość pośniegowa, lodowica, śnieg) i zgłoszenia interwencji dotyczących utrudnień w ruchu na drodze przez Zamawiającego, natomiast **zakończenie zgodnie z przyjętymi standardami. Ostateczną decyzję w kwestii charakteru i zakresu realizowanej usługi podejmują przedstawiciele Zamawiającego upoważnieni do kontaktowania się z wykonawcami usługi.**
- 4) Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg przyjmuje interwencje, oraz wykonuje prace związane z usunięciem przyczyn zgłaszanych interwencji i pełni całodobowy dyżur dyspozytorski.
- 5) Na drogach objętych zimowym utrzymaniem mogą wystąpić utrudnienia i krótkotrwałe (do 2 godz.) przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje, zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, przejezdności, organizację pracy wtedy należy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach.
- 6) **Po zakończeniu realizacji usług zimowego utrzymania w sezonie Wykonawca dokonuje jednokrotnego mechanicznego poziomego oczyszczenia terenów pasów drogowych wszystkich ulic przyporządkowanych do standardów I oraz II z pozostałości materiałów wykorzystywanych przy realizacji usług zimowego utrzymania, tj. w szczególności piasków pochodzących z mieszanek do zwalczania śliskości. Powyższe obejmuje trwałe usunięcie pozostałości materiałów wykorzystywanych przy realizacji usług zimowego utrzymania z jezdni, poboczy, chodników, krawężników i oporników oraz urządzeń wchodzących w skład systemów odwodnienia i odprowadzenia wody oraz zagospodarowanie zebranych materiałów przez Wykonawcę we własnym zakresie. Z tytułu powyższego wykonawcy nie będzie przysługiwać dodatkowe wynagrodzenie.** Wykonawca zrealizuje powyższe po pisemnym (pismo, korespondencja elektroniczna) wezwaniu przedstawicieli Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych począwszy od dnia otrzymania wezwania i zawiadomi pisemnie Zamawiającego o zakończeniu realizacji powyższego celem dokonania protokolarnego odbioru.
- 7) Wykonawca prowadzi potwierdzone raporty drogowe, na których świadczy usługi.
- 8) **Każdy pojazd wykonawcy biorący udział w realizacji usług zimowego utrzymania wyposażony jest w urządzenia monitorujące i trwale zapisujące parametry przemieszczania się pojazdu, w tym w szczególności dane w systemie współrzędnych GPS dotyczące lokalizacji pojazdu w momencie zapisu danych oraz oznaczenie daty, godziny i minuty dokonania zapisu danych a także udostępnienie, na każde żądanie zamawiającego, tych danych w niezaszyfrowanej formie elektronicznej, umożliwiającej odczyt danych celem analizy parametrów realizacji usług zimowego utrzymania dróg dotyczących czasu pracy pojazdów, ich lokalizacji na trasie przejazdu w jednostce czasu, przebytej drogi oraz prędkości z jaką się przemieszczały, przy spełnieniu następujących założeń:**
 - a) odświeżanie pozycji pojazdu oraz zapis danych musi następować nie rzadziej niż co 30 sekund,
 - b) urządzenie monitorujące powinno rozgraniczać czas przejazdu technologicznego (np. do załadunku, miejsca garażowania) oraz pracy (posypywania, płukania),

- c) dane, o których mowa powyżej, muszą być dla Zamawiającego dostępne przez cały okres trwania umowy na każde żądanie, a odczytanie danych nie spowoduje utraty danych ani zmiany ich integralności.
- 9) Jeżeli zamawiający podejmie decyzje tylko o odśnieżaniu dróg to w pierwszej kolejności należy odśnieżyć drogi o nawierzchni utwardzonej wymienione w standardzie I i II.
- 10) Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:
- a) całodobowa dostępność telefoniczna,
 - b) każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w telefon komórkowy, z którym jest możliwy kontakt przez całą dobę,
 - c) prowadzenia dokumentacji dyżurów i pracy sprzętu oraz miesięczne przekazywanie jej do Urzędu Gminy, w formie zgłoszenia do rozliczenia akcji z wyszczególnieniem wsi i poszczególnych ulic,
 - d) składania telefonicznych meldunków przedstawicielowi Zamawiającego o stanie dróg Zamawiającemu w czasie akcji i po jej zakończeniu codziennie - podczas wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 11) Wykonawca w czasie zimowego utrzymania dróg prowadzi akcję czynną i pełni całodobowy dyżur dyspozytorski.
- 12) Wykonawca monitoruje prognozy i informuje przedstawicieli zamawiającego o zagrożeniach wynikających z prognozowanych niekorzystnych warunków termicznych/atmosferycznych i przedstawia swoje propozycje sposobu działania.
- 13) W przypadku awarii pojazdu biorącego udział w realizacji usług zimowego utrzymania wykonawca usług podstawia pojazd zastępczy w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu wystąpienia awarii i montuje urządzenia monitorujące przebieg realizacji usług o których mowa w punkcie 8 na pojeździe zastępczym.
- 14) Odśnieżanie dróg:**
- a) Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz zatok autobusowych parkingów i chodników dróg, przy których są chodniki.
 - b) Efektem uznania prawidłowo wykonanych prac przez zamawiającego jest osiągnięcie stanu nawierzchni z warstwą śniegu lub błota pośniegowego w **grubości nie więcej niż 2 cm dla Standardu I, 5 cm dla Standardu II, 10 cm dla Standardu III**
 - c) W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (np. zawieje, zamiecie śnieżne) dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.
 - d) W trudnych warunkach organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu, należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 100-200 m
 - e) **W wyjątkowych sytuacjach, spowodowanych ciężkimi warunkami zimowymi lub niewystarczającą ilością sprzętu spowodowaną awariami lub innymi zdarzeniami losowymi, Zamawiający zastrzega sobie prawo skierowania Wykonawcy na inne drogi nieobjęte umową. Wynagrodzenie za świadczenie usług na drogach nieobjętych umową odbywać się będzie wg stawek obowiązujących w umowie.**

- f) **W przypadku konieczności Wykonawca może zostać skierowany na dodatkowe ulice niewymienione w rejonie/ części.**
- g) Odśnieżanie obiektów mostowych odbywa się jednocześnie podczas prac na danym ciągu drogowym.
- h) Śnieg zalegający na jezdni jest spychany na krawędź jezdni i chodnika. Należy zachować na chodniku przejście dla pieszych min. 0.7m, place parkingowe i zatoki autobusowe odśnieża się jednocześnie z jezdnią i chodnikami.
- i) Przy odśnieżaniu dróg prace należy wykonać tak, aby śnieg usuwany z drogi nie był przenoszony na inne krzyżujące się drogi. W przypadku utworzenia się wału na krawędzi drogi należy usunąć zalegający śnieg. Zjazdy do posesji odśnieżają we własnym zakresie właściciele posesji. **Wjazdy na drogi prostopadłe do drogi objętej zimowym utrzymaniem odśnieża Wykonawca prowadzący akcję odśnieżania.**
- j) Technika odśnieżania chodników jest uzależniona od ich długości i szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu elementów drogi należy używać przede wszystkim sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do tego celu oraz pługów, szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Nie dopuszcza się odkładania śniegu z chodników na jezdnię. Stosowanie dużych nośników uzależnione jest od nośności i szerokości tych dróg.
- k) Śnieg, w przypadku, kiedy jest to konieczne, powinien być wywożony z dróg przebiegających przez poszczególne miejscowości i inne obszary zabudowane. Wywożenie śniegu odbywa się w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach utrudniających lub uniemożliwiających poruszanie się pieszych. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek śniegoładowarek, a do wywozu – samochodów – samowyładowawczych. **Nadmiar śniegu z dróg, parkingów, chodników należy wywieźć w miejsce zorganizowane przez Wykonawcę we własnym zakresie. Nadmiar śniegu powinien zostać usunięty w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od momentu zakończenia usługi podstawowej.**

15) Zwalczanie śliskości dróg:

- a) Do zapobiegania powstawania, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające opisane w rozdziale V.
- b) Zapobieganie powstawania gołoledzi i szronu - działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna i dalej wzrasta po uzgodnieniu z Zamawiającym.
- c) Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu - Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie.
- d) Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać urządzeń dających gwarancję użycia materiałów w ilości 100-150 g/m²
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania (badania) środków z domieszką, podczas wykonywania prac na drogach (tj. bezpośrednio pobierać próbki materiału z samochodu)
- f) Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewnić płynną regulację rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej, równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki.

- g) Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu lub zaparkowanych przy drogach.
- h) Materiał do posypywania nawierzchni zapewnia Wykonawca.

16) Oczyszczanie jezdni:

W okresie zimowym oczyszczanie jezdni obejmuje oczyszczanie w technologii zimowej,

- a) **Technologię zimową stosuje się w dniach gdy:**
 - prognoza meteorologiczna informuje o przewidywanym wystąpieniu w ciągu najbliższych godzin opadów śniegu lub śliskości zimowej lub, gdy
 - wystąpił opad śniegu i zalega na jezdni lub, gdy
 - wystąpiła śliskość zimowa.
- b) **Oczyszczanie w technologii zimowej polega na:**
 - zapobieganiu występowania śliskości zimowej,
 - likwidowaniu śliskości zimowej,
 - usuwaniu śniegu
 - wywóz nadmiaru śniegu
- c) **Standardy oczyszczania dróg w technologii zimowej:**
 - Standard I – **odśnieżanie i/lub zwalczanie śliskości** na jezdniach asfaltowych i chodnikach
 - Standard II - **odśnieżanie i/lub zwalczanie śliskości** na jezdniach z powierzchniowym utrwaleniem i destruktem
 - Standard III – **odśnieżanie** na drogach gruntowych

17) Obowiązki operatorów maszyn realizujących usługi ZUD:

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- a) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- b) sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- c) sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- d) układu hydraulicznego,
- e) układu jezdniego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- f) zaczepu nośnika,
- g) oświetlenia pojazdu,
- h) lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- a) wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- b) w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- c) przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.
- d) Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

- e) Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

18) Inne wymagania i uwagi

- a) Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg takich jak np. odpryski lakieru na samochodach, uszkodzenia szyb wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych. W związku z powyższym w interesie Wykonawcy jest zwrócenie szczególnej uwagi operatorom pojazdów na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru; Za zaistniałe szkody spowodowane na skutek nieprawidłowej realizacji usługi odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- b) Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi stanowiące przedmiot umowy w sposób niepowodujący zakłócenia komunikacji na obsługiwanych drogach.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pojazdu i sprzętu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość tego oznakowania.
- d) Wykonawca przyjmuje na siebie ryzyko związane z pracą osób zatrudnionych do realizacji umowy.
- e) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu zdarzeń losowych związanych z realizowanymi usługami w stosunku do osób zatrudnionych i osób trzecich.

V. Materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg

Użyte materiały winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 roku poz. 1960)

Materiały uszorstniające stosowane do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać następujące podstawowe wymagania:

- zapewniać zakładany współczynnik tarcia nawierzchni,
- nie być toksyczne i szkodliwe dla środowiska,
- nie powodować zniszczenia nawierzchni i pojazdów,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni,
- nie być łatwo usuwalne przez wiatr i ruch pojazdów
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów uszorstniających nienormatywnych w tym materiałów stanowiących odpad w rozumieniu ustawy o odpadach (w szczególności popiołu piecowego).

Główne parametry materiałów uszorstniających i odladzających:

- **mieszanka soli z domieszką piasku** w proporcji 1/1
- rozsypanie środków uszorstniających z domieszką soli 50%
- **piasek i żwir** – jest to kruszywo naturalne korzystne ekologicznie, jednak nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogą powodować poślizg. Uziarnienie powinno być w miarę jednolite,

wielkość ziaren powinna wynosić 1-4mm. Ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, zawartość ziaren drobnych (mniejszych niż 0,075 mm) powinna być minimalna do 3%.

- **grys** – jest to materiał pochodzący z mechanicznego rozdrobnienia skał, którego wielkość ziaren powinna wynosić 1-4mm. Grys nie powinien zawierać ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.

Uszorstnienie warstw lodu i zlodowacialego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 100-150 g/m² jednorazowo.

Uszorstnienie ubitego śniegu warstwy te powinny być posypane jedno lub wielokrotnie w ciągu dnia, kruszywem w ilości 100 – 150 g/m².

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać urządzeń dających gwarancję użycia materiałów w ilości 100-150 g/m²

VI. Opis standardów zimowego utrzymania dróg:

Standardy ZUD opisują stan utrzymania dróg dla danego standardu oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu opadów śniegu i od stwierdzenia wystąpienia zjawiska. W opisach standardów ZUD są przywołane zjawiska atmosferyczne występujące w okresie zimowym i ich dopuszczalne czasokres trwania.

STANDARD I

*Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z pobocząmi, zatokami autobusowymi, parkingami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów **chemicznych**, błoto pośniegowe usunięte*

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

- Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od śniegu i zjawisk powodujących śliskość;
- Warstwa śniegu lub błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 2 cm.

– **Zwalczanie śliskości dwustronne**

2) Rozpoczęcie prac:

Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i **następuje na wyłączne polecenie Zamawiającego.**

Prace należy rozpocząć w momencie wystąpienia opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości i po telefonicznym poleceniu Zamawiającego.

3) Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu, określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane):

Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego, nie później niż:

- | | |
|------------|----------------|
| – gołoledź | – do 2 godzin |
| – szron | – do 3 godzin; |
| – szadź | – do 3 godzin; |

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| – śliskość pośniegowa | – | do 3 godzin; |
| – lodowica | – | do 2 godzin. |
| – śnieg luźny | – | do 3 godzin; |
| – błoto pośniegowe | – | do 3 godzin; |
| – śnieg zajeżdżony | – | może występować jako warstwa o grubości nieutrudniającej ruchu |
| – zaspasy | – | nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych również podczas opadów i zamieci śnieżnych |

Ulice zaliczone do standardu I

Na przedmiotowych drogach do usuwania śliskości **należy stosować materiały zwalczające śliskość**

Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość [km]	Rejon	Standard
Słubica A	Graniczna	2,00	3	1
Oddział	Słoneczna	2,80	3	1
Rumianka	Owocowa	0,40	3	1
Nowa Bukówka	Rumiankowa	1,15	3	1
Skutły – Bartoszkówka - Grzegorzewice	Pałacowa	3,00	3	1
Skutły	Północna	1,30	3	1
Petrykozy	Główna	3,40	3	1

STANDARD II

*Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z poboczeniami, zatokami autobusowymi, parkingami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów **niechemicznych** błoto pośniegowe usunięte*

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

- Jezdnia z usuniętymi zjawiskami powodującymi śliskość.
- Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od śniegu i błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 5 cm.

2) Rozpoczęcie prac:

- Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i następuje na **wylącznie polecenie Zamawiającego**.
- Prace należy rozpocząć w momencie wystąpienia opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości i po telefonicznym poleceniu Zamawiającego

3) Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu- określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane):

- Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego nie później niż:

– gołoledź	–	do 3 godzin;
– szron	–	do 4 godzin;

- szadź
 - śliskość pośniegowa
 - lodowica
 - śnieg luźny
 - błoto pośniegowe
 - śnieg zajeżdżony
 - zasp
- do 4 godzin;
 - do 4 godzin;
 - do 3 godzin.
 - do 3 godzin;
 - do 3 godzin;
 - może występować jako warstwa o grubości nie utrudniającej ruchu;
 - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych również podczas opadów i zamieci śnieżnych

Ulice zaliczone standardu II:

Zabrania się stosowania wszelkich mieszanek zawierających sól do usuwania śliskości na niżej wymienionych drogach. Na przedmiotowych drogach do usuwania śliskości należy stosować materiały zwalczające śliskość np. (piasek o uziarnieniu do 2mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4mm) bez domieszki soli

Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość [km]	Rejon	Standard
Oddział	Zagrodowa	1,00	3	2
Oddział	Al. Lipowa	0,50	3	2
Słubica Wieś	Słowicza	0,90	3	2
Słubica A	Zarzeczna	1,10	3	2
Pieńki Słubickie	Kukułki	1,40	3	2
Bolesławek	Nad Potokiem	1,90	3	2
Kaleń	Makowa	2,60	3	2
Rumianka	Orzechowa	1,10	3	2
Skuły	Okreżna	1,00	3	2
Bartoszkówka	Strażacka	1,25	3	2
Bartoszkówka	Floriana	0,10	3	2
Bartoszkówka	Samorządowa	0,14	3	2
Grzegorzewice	Daleka	0,40	3	2
Grzegorzewice	Pałacowa	1,40	3	2
Lasek	Słoneczna	1,60	3	2
Lasek	Popiele	1,00	3	2

STANDARD III

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

- Jezdnia odśnieżona po telefonicznym uzgodnieniu z Zamawiającym

- Drogi wolne od śniegu i błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 10 cm.

1) Rozpoczęcie prac:

- Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i **następuje na wyłączne polecenie Zamawiającego.**
- Prace należy rozpocząć po wystąpieniu opadów śniegu i po telefonicznym poleceniu Zamawiającego w zadeklarowanym czasie przez Wykonawcę. W przypadku braku deklaracji wykonawca zobowiązany jest przystąpić do pracy do 90 min od telefonicznego polecenia Zamawiającego

1) Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)

- Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego nie później niż:
 - śnieg luźny - do 5 godzin;
 - błoto pośniegowe - do 5 godzin;
 - śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości nie więcej niż 10 cm - do 5 godzin
 - zasy

Uwaga!

Zamawiający przewiduje możliwość usunięcia zjawisk powodujących śliskość na drogach gruntowych. Wykonawca zobowiązany będzie do posypywania dróg materiałem ze STANDARDU II. Rozliczenie za tę usługę zostanie rozliczone jak za zwalczanie śliskości z Standardu II. Zamawiający ustali indywidulanie czas posypyania drogi nie krótszy jednak niż 3 godz. od telefonicznego polecenia Zamawiającego.

Ulice zaliczone standardu III

Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość [km]	Rejon	Standard
Bukówka Nowa	Dzikiem Róży	1,00	3	3
Słubica A	Brzozowa	0,30	3	3
Słubica A	Ogrodowa	0,90	3	3
Słubica B	Orchidei	0,95	3	3
Oddział	Al. Lipowa	0,50	3	3
Słubica Wieś	Dzikiem Kaczki	0,50	3	3
Słubica Wieś	Droga Nr Ew. 10	0,28	3	3
Grzmiąca	Al. Lipowa	0,95	3	3
Grzmiąca	Polnej Róży	0,40	3	3
Słubica B	Nieduża	0,30	3	3
Bolesławek	Kukułki	1,80	3	3
Słubica Wieś	Dzikiem Kaczki	1,20	3	3
Słubica Wieś	Maślaków	0,70	3	3
Pieńki Słubickie	Wiewiórki	0,80	3	3

Rumianka	Forsycji	0,20	3	3
Rumianka	Romantyczna	0,67	3	3
Ciepłe	Polnych Kwiatów	1,15	3	3
Ciepłe	Cichej Wody	0,50	3	3
Skuły	Dębowa	1,30	3	3
Skuły	Ekologiczna	1,70	3	3
Skuły	Borowa	0,55	3	3
Skuły	Krótką	0,15	3	3
Skuły	Jaworowa	0,40	3	3
Skuły	Parking (z wywozem nadmiaru śniegu)	0,20	3	3
Bartoszkówka	Pogodna	1,20	3	3
Bartoszkówka	Lazurowa	0,70	3	3
Bartoszkówka	Iskry	0,70	3	3
Bartoszkówka	Gwiaździsta	0,55	3	3
Grzegorzewice	Daleka	0,30	3	3
Grzegorzewice	Słoneczna	1,20	3	3
Grzegorzewice	Bukietowa	1,20	3	3
Grzegorzewice	Ciepła	0,25	3	3
Grzegorzewice	Świerkowa	0,70	3	3
Grzegorzewice	Malownicza	0,40	3	3
Grzegorzewice	Bajeczna	1,08	3	3
Grzegorzewice	Macierzanki	1,50	3	3
Lasek	Św. Anny	1,80	3	3
Lasek	Polna	0,75	3	3
Lasek	Sosnowa	0,55	3	3
Lasek	Lipowa	0,70	3	3
Lasek	Kwiatowa	0,70	3	3
Lasek	Sąsiedzka	0,70	3	3
Piotrkowice	Przejazdowa	1,20	3	3
Piotrkowice	Piaskowa	0,80	3	3
Piotrkowice	Sosnowa	0,70	3	3
Piotrkowice	Daleka	1,00	3	3
Piotrkowice	Letnia	0,85	3	3
Piotrkowice	Kolejowa	1,40	3	3
Redlanka	Świerkowa	2,50	3	3
Redlanka	Dereniowa	1,50	3	3
Redlanka	Przejazdowa	0,48	3	3
Petrykozy	Jesionowa	1,10	3	3
Petrykozy	Czeremchy	0,45	3	3
Petrykozy	Brzozowa	0,45	3	3
Petrykozy	Daglezji	1,00	3	3
Petrykozy	Owocowa	0,70	3	3
Petrykozy	Pogodna	0,50	3	3
Petrykozy	Trakt Królewski	1,50	3	3

Petrykozy	Nad Lasem	0,45	3	3
Petrykozy	Za Gajem	1,00	3	3
Petrykozy	Myśliwska	1,00	3	3
Petrykozy	Dz. Nr 34	0,15	3	3
Petrykozy	Źródlana	1,40	3	3