

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

Tytuł projektu:

**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej w zakresie budowy chodnika  
w miejscowości Osowiec i Józefina, gmina Żabia Wola**

**ODCINEK OD KM 0+006,50 DO KM 0+250,00**

**Jednostka ewidencyjna 140506\_2**

**Kategoria obiektu XXV**

**Branża Drogowa**

## **KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45113000-2 Roboty na placu budowy

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

### **Zamawiający:**

Wójt Gminy Żabia Wola

ul. Główna 3

96-321 Żabia Wola

### **Wykonawca projektu:**

MT-Projekt Sp. z o. o.

ul. Piłsudskiego 42a

05-600 Grójec

### **Sporządził kalkulację:**

mgr inż. Iwona Kościacz

### **Data opracowania:**

Grójec, 19 październik 2022 r.

## **SPIS TREŚCI**

1. Ogólna charakterystyka obiektu.
2. Tabela przedmiaru robót.
3. Załącznik nr 1 Roboty rozbiórkowe.
4. Załącznik nr 2. Projektowane elementy ulicy.
5. Załącznik nr 3 Zjazdy indywidualne. Strona prawa.

## **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Osowiec i Józefina, gmina Żabia Wola”.

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki**

Ulica Szkolna jest drogą gminną 150618W, klasy L (lokalna). Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe obustronne. Początek projektowanego odcinka w km 0+006,50 w Józefinie, natomiast koniec w km 0+250. Ulica Szkolna w zakresie opracowania przebiega przez tereny rolne oraz teren zabudowy jednorodzinnej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ciągów pieszych. Budowa chodnika znacznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i pieszych korzystających z chodnika.

Ulica Szkolna obecnie nie jest uzbrojona w sieć kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren własny inwestora.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna.

### **2. Opis projektowanego zagospodarowania działki**

Inwestycja obejmuje odcinek ok. 250,00 m drogi i polega na budowie chodnika z brukowej kostki betonowej. Projektuje się chodnik z brukowej kostki betonowej szerokości 2,00 m (szerokość chodnika z krawężnikiem 2,15 m) przy krawędzi jezdni ulicy Szkolnej. Projektuje się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika przy istniejących ogrodzeniach i drzewach.

Istniejące zjazdy indywidualne zostaną przebudowane. Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi skosem 1,5 m : 1,5 m. Przy zjazdach projektuje się pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z mieszanki niewiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3.

## **Założenia projektowe:**

Droga klasy L

Prędkość projektowa: 30 km/h

Przekrój: pół-uliczny

Spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%

Szerokość chodnika: 2,00 m

Szerokość pobocza: 0,75 m

Kategoria obciążenia ruchem: KR2

### **3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Założenia projektowe:**

- kategoria ruchu **KR2**

- poziom wody gruntowej poniżej poziomu przemarzania,

- głębokość przemarzania  $h_z = 1,0$  m p.p.t.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6,0$ MPa – 15 cm

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6,0$ MPa – 20 cm

#### **Kolor kostki do uzgodnienia z Inwestorem.**

#### **Konstrukcja nawierzchni pobocza:**

- Nawierzchnia z mieszanki niewiązanej frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 15 cm.

#### **Zieleńce:**

- warstwa humusu z obsiewem trawą – 10 cm.

#### **Ściek przykrawężnikowy:**

- Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej, dwa rzędy kostki gr. 6 cm na płask, na ławie betonowej C12/15 i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm.

#### **4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych.

Projektowana inwestycja drogowa nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z drogi do drenaży rozsączających zlokalizowanych pod chodnikiem.

Na długości projektowanego chodnika wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone ściekami podchodnikowymi do projektowanych drenaży rozsączających. Ścieki podchodnikowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem BD.04.05. Lokalizację ścieków należy ustalić na budowie, w najniższych punktach nawierzchni drogi, co ok. 30 m – 50 m. Drenaż rozsączający o wymiarach 2,00 m x 30 m (po 15 m z każdej strony). Grubość warstwy drenażu 40 cm.