

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NA DRODZE GMINNEJ NR 150618W
W OSOWCU I JÓZEFINIE, GMINA ŻABIA WOLA**

**POWIAT GRODZISKI
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

INWESTOR: Wójt Gminy Żabia Wola

OPRACOWANIE: Iwona Koślacz nr upr. MAZ/0016/PWBD/20



**MT-Projekt Sp. z o. o.
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9
05-600 Grójec**

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania),
nr rys. P-SOR-02, P-SOR-03, P-SOR-04

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 150618W (ulicy Szkolnej) w miejscowości Osowiec i Józefina, gmina Żabia Wola.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

2. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
3. Ustawa prawo o ruchu drogowym
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Wójt Gminy Żabia Wola

ul. Główna 3, 96-321 Żabia Wola

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Analiza zmiany stałej organizacji ruchu wykonywana jest w związku z inwestycją drogową polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 150618W ulicy Szkolnej na terenie Gminy Żabia Wola na zlecenie Wójta Gminy Jaktorów.

Ulica Szkolna jest drogą gminną nr 150618W, klasy L (lokalna), która stanowi własność Gminy Żabia Wola. Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części gminy Jaktorów, na odcinku od ulicy Mazowieckiej (droga powiatowa nr 1505W) w miejscowości Józefina, do drogi wewnętrznej ulicy Smugowej w miejscowości Osowiec. W zakresie opracowania droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Ulica Pomorska w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolne. Obecny charakter zagospodarowania ulicy Szkolnej uniemożliwia bezpieczny ruch pieszych. Wzdłuż ulicy Pomorskiej brak ciągów pieszych. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu chodnika o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,00 m przy krawędzi jezdni. Istniejące zjazdy publiczne oraz indywidualne zostaną przebudowane. Z zakresu opracowania zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów zwalniających, na których zostały wyznaczone wyniesione przejścia dla pieszych.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Zakres analizy projektu zmiany stałej organizacji ruchu obejmuje pas drogi gminnej nr 150618W ulicy Szkolnej na odcinku od drogi powiatowej ulicy Mazowieckiej w miejscowości Józefina do drogi wewnętrznej ulicy Smugowej w miejscowości Osowiec. Na całej ulicy Dębowej oraz ulicy Szkolnej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 40 km/h wyznaczona istniejącymi znakami B-43 i B-44.

Projekt wprowadza wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Dębową za pomocą znaków D-1 i A-7.

Zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów zwalniających płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych. Przejść dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Najazdy (próg) przejścia wyniesionego należy oznakować linią poprzeczną P-25. Przed najazdami projektuje się oznakowanie pionowe znakiem ostrzegawczym A-11a z tabliczką T-1 wraz ze znakiem zakazu B-33 z ograniczenie prędkości do 30km/h.

Projektowane perony autobusowe zostały oznakowane znakami pionowymi D-15 oraz poziomymi P-17.

Drogi wewnętrzne zostały oznakowane za pomocą znaków D-46 i D-47.

Na granicach administracyjnych zaprojektowano oznaczenie zmiany miejscowości znakami E-17a i E-18a.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunkach P-SOR-02, P-SOR-03 i P-SOR-04 schemat oznakowania.

1.6 Analiza warunków drogowych

W ciągu ulicy Szkolnej zaprojektowano 4 przejścia dla pieszych umożliwiające przekroczenie jezdni. Lokalizacja przejść dla pieszych:

- skrzyżowanie z ulicą Dębową,
- przy peronie autobusowym w rejonie drogi wewnętrznej ulicy Sarenki,
- przy peronie autobusowym w rejonie drogi wewnętrznej ulicy Olszowej,
- przy peronie autobusowym w rejonie drogi wewnętrznej ulicy Bajkowej i Kwiatowej.

1) Analiza warunków drogowych na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Dębową.

Kierunki oraz rozkład ruchu pieszego:

- | | |
|--|--------|
| 1. Dojście z ulicy Dębowej | - 41 % |
| 2. Dojście z ulicy Szkolnej od strony zachodniej | - 31 % |
| 3. Dojście z ulicy Szkolnej od strony wschodniej | - 28 % |

Natężenie ruchu pieszego:

Badanie przeprowadzono w dniu 06.10.2021 między godziną 7:30-8:30 oraz 15:00-16:00.

Zestawienie wyników pomiaru:

Punkt pomiarowy 7:30-8:30	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Skrzyżowanie ul. Szkolna z ulicą Dębową (przejście przez jezdnię)	89

Punkt pomiarowy 15:00-16:00	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Skrzyżowanie ul. Szkolna z ulicą Dębową (przeście przez jezdnię)	101

Na analizowanym odcinku ruch pieszych odbywa się głównie chodnikiem w ulicy Dębowej. W związku z zagospodarowaniem pasa drogowego oraz kierunków poruszania się pieszych, aby przekroczyć jezdnię w celu przedostaniu się na drugą stronę ulicy i dalej w kierunku ulicy Szkolnej należy przekroczyć jezdnię w miejscu nieoznaczonym jako przeście dla pieszych. Dodatkowo ciąg dla ruchu pieszych znajduje się tylko w ciągu ulicy Dębowej, przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy prowadzone jest bezpośrednio przez jezdnię. Takie przeście powodują sytuacje kolizyjne z istniejącym ruchem pojazdów tworząc sytuacje niebezpieczne.

W związku z powyższym przeście dla pieszych na ulicy Szkolnej w okolicy skrzyżowania z ulicą Dębową oraz budową chodnika na ulicy Szkolnej, jest konieczne w celu umożliwienia bezpiecznego przejścia na drugą stronę drogi.

2) Analiza warunków drogowych na przejściu dla pieszych na ulicy Szkolnej w rejonie ulicy Olszowej.

Kierunki oraz rozkład ruchu pieszego:

1. Dojście od strony wschodniej - 54 %
2. Dojście od strony zachodniej - 46 %

Natężenie ruchu pieszego:

Badanie przeprowadzono w dniu 06.10.2021 między godziną 7:30-8:30 oraz 15:00-16:00.

Zestawienie wyników pomiaru:

Punkt pomiarowy 7:30-8:30	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Ulica Szkolna (przeście przez jezdnię)	64
Punkt pomiarowy 15:00-16:00	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Ulica Szkolna (przeście przez jezdnię)	87

W związku z zagospodarowaniem pasa drogowego oraz kierunków poruszania się pieszych, aby przekroczyć jezdnię w celu skorzystania z przystanków autobusowych oraz przedostaniu się na drugą stronę ulicy należy przekroczyć jezdnię w miejscu nieoznaczonym jako przeście dla pieszych. Przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy prowadzone jest bezpośrednio przez jezdnię. Takie przeście powodują sytuacje kolizyjne z istniejącym ruchem pojazdów tworząc sytuacje niebezpieczne.

W związku z powyższym przeście dla pieszych w miejscu projektowania przystanków autobusowych, jest konieczne.

3) Analiza warunków drogowych na przejściu dla pieszych na ulicy Szkolnej w rejonie ulicy Bajkowej i Kwiatowej.

Kierunki oraz rozkład ruchu pieszego:

- 3. Dojście od strony wschodniej - 66 %
- 4. Dojście od strony zachodniej - 34 %

Natężenie ruchu pieszego:

Badanie przeprowadzono w dniu 06.10.2021 między godziną 7:30-8:30 oraz 15:00-16:00.

Zestawienie wyników pomiaru:

Punkt pomiarowy 7:30-8:30	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Ulica Szkolna (przejście przez jezdnie)	99

Punkt pomiarowy 15:00-16:00	Suma pieszych [pieszy/godz.]
Ulica Szkolna (przejście przez jezdnie)	115

W związku z zagospodarowaniem pasa drogowego oraz kierunków poruszania się pieszych, aby przekroczyć jezdnie w celu skorzystania z przystanków autobusowych oraz przedostaniu się na drugą stronę ulicy należy przekroczyć jezdnie w miejscu nieoznaczonym jako przejście dla pieszych. Przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy prowadzone jest bezpośrednio przez jezdnie. Takie przejście powodują sytuacje kolizyjne z istniejącym ruchem pojazdów tworząc sytuacje niebezpieczne.

W związku z powyższym przejście dla pieszych w miejscu projektowania przystanków autobusowych, jest konieczne.

1.7 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowane	7
D-47	Projektowane	7
E-17a	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
D-6	Projektowane	8
D-15	Projektowane	5
B-33	Projektowane	8
T-1	Projektowane	8
A-11a	Projektowane	8
T-0	Istniejące	2
B-1	Istniejące	2
A-7	Istniejące	2
D-4a	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
B-43	Istniejące	1
B-44	Istniejące	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-3	Istniejące	1
D-1	Istniejące	2
B-5	Istniejące	2
D-42	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	2
E-4	Istniejące	1
A-6b	Do likwidacji	1
D-15	Do likwidacji	4
B-43	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	1
Razem szt.= 83		

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25	Projektowane	40.04	9.28	0.00
P-14	Projektowane	17.50	6.58	0.00
P-10	Projektowane	20.00	40.00	0.00
P-17	Projektowane	160.00	24.20	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 80.06Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 80.06				

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16b	Projektowane	20.04

1.8 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M).

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczkową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.9 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 r.