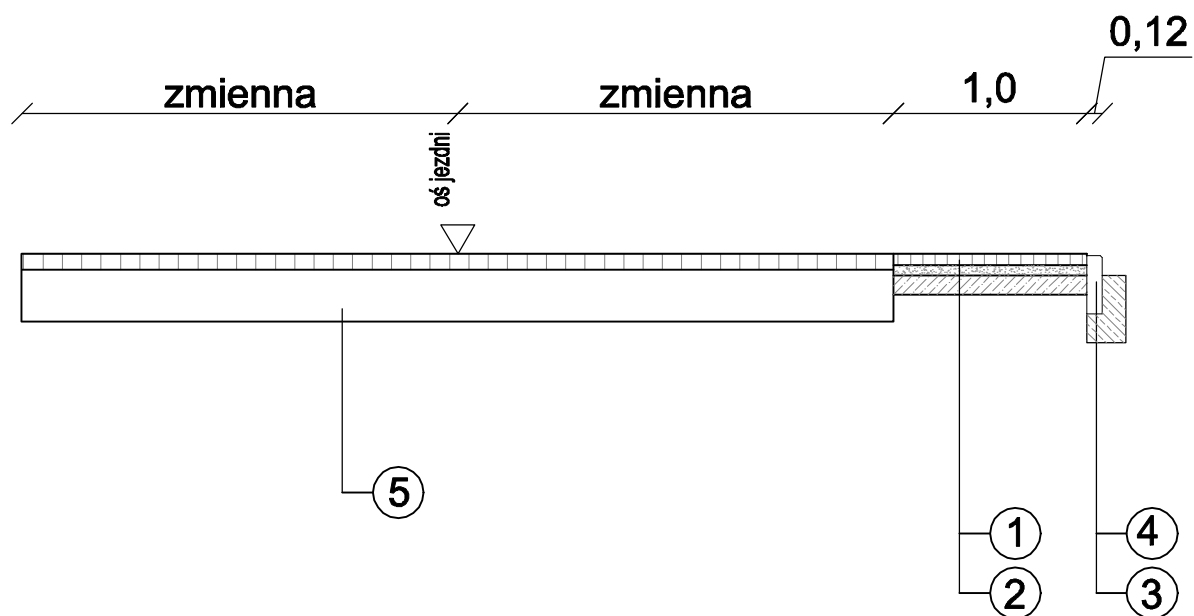


Przekrój - konstrukcja umocnienia pobocza



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej. Grubość warstwy 5 cm.
2. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym 0/31,5 mm $C_{90/3}$. Grubość warstwy 10 cm.
3. Ława z betonu C12/15 z oporem $F=0,06 \text{ m}^2$.
4. Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm.
5. Istniejąca nawierzchnia jezdni