

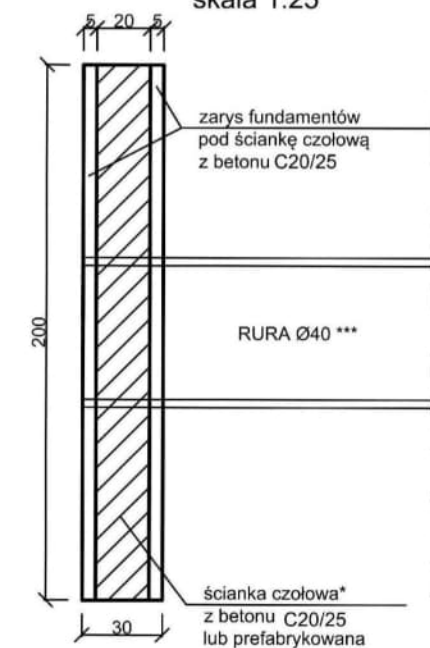
- UWAGI:

- ścianki czołowe (szczegóły konstrukcyjne - patrz rys. nr 5) jako prefabrykaty dla przepustów z tworzyw sztucznych (wymiar wg producenta) lub wykonane na miejscu, możliwe zastosowanie gotowych ścianek prefabrykowanych ze skrzydełkami (zamiennie), właściwych dla projektowanego przepustu.
 - Istnieje możliwość rezygnacji ze ścianek czołowych ścinając końce rury zgodnie z nachyleniem skarp (1:1 do 1:3) z umocnieniem wokół wlotu/wylotu przepustu na szerokość promienia $> 0,8m$ narzutem kamiennym naturalnym o śr. 10-15cm na podspyce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm z zaspoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową
 - szczegóły obramowania A, B, C, D wg rys. 4
- (wzdłuż krawędzi drogi i granicy pasa drogowego zaleca się zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100, a na łuku krawężnik łukowy R6)
- przepust można zagłębić 5-10cm poniżej dna rowu (zalecane).
 - Zastosowane rury muszą posiadać zgodę producenta (deklaracje zgodności) do zastosowań jako przepusty drogowe i spełniać wymagania dla przepustów drogowych o sztywności obwodowej SN8.
- teren zielony przed obsianiem obniżyć w stosunku do pobocza, chodnika i zjazdu do 3cm (narastający humus). Spadek i ukształtowanie terenu zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

- ** - szczegóły obramowania A, B, C, D wg rys. 4
- *** - przepust można zagłębić 5-10cm poniżej dna rowu (zalecane).
Zastosowane rury muszą posiadać zgodę producenta (deklarację zgodności) do zastosowań jako przepusty drogowe i spełniać wymagania dla przepustów drogowych o sztywności obwodowej SN8.
- **** - teren zielony przed obsianiem obniżyć w stosunku do pobocza, chodnika ijazdu do 3cm (narastający humus). Spadek i ukształtowanie terenu zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

- *** - przepust można zagłębić 5-10cm poniżej dna rowu (zalecane). Zastosowane rury muszą posiadać zgodę producenta (deklarację zgodności) do zastosowań jako przepusty drogowe i spełniać wymagania dla przepustów drogowych o sztywności obwodowej SN8.
- **** - teren zielony przed obsianiem obniżyć w stosunku do pobocza, chodnika i jezdni do 3cm (narastający humus). Spadek i ukształtowanie terenu zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

WIDOK Z GÓRY
fundamentów przepustu
skala 1:25



RURA Ø40 ***

ścianka czołowa*
z betonu C20/25
lub prefabrykowana