



UWAGI:

- \* - ścianki czołowe (szczegóły konstrukcyjne - patrz rys. nr 5) jako prefabrykaty dla przepustów z tworzyw sztucznych (wymiary wg producenta) lub wykonane na miejscu, możliwe zastosowanie gotowych ścianek prefabrykowanych ze skrzydełkami (zamiennie), właściwych dla projektowanego przepustu. Istnieje możliwość rezygnacji ze ścianek czołowych ścinając końce rury zgodnie z nachyleniem skarp (1:1 do 1:3) z umocnieniem wokół wlotu/wylotu przepustu na szerokości promienia > 0,8m narzutem kamiennym naturalnym o śr. 10-15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm z zaspoinowaniem zaprawą cementowo-piaskową
- \*\* - szczegóły obramowania A, B, C, D wg rys. 4
- \*\*\* - przepust można zagłębić 5-10cm poniżej dna rowu (zalecane). Zastosowane rury muszą posiadać zgodę producenta (deklarację zgodności) do zastosowań jako przepusty drogowe i spełniać wymagania dla przepustów drogowych o sztywności obwodowej SN8.
- \*\*\*\* - teren zielony przed obsianiem obniżyć w stosunku do pobocza, chodnika i jezdni do 3cm (narastający humus). Spadek i ukształtowanie terenu zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

WIDOK Z GÓRY fundamentów przepustu skala 1:25

