

Stadium:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

Zamawiający:

**GMINA ŻABIA WOLA
UL. GŁÓWNA 3
96-321 ŻABIA WOLA**

Jednostka projektowa:

**PELDOM Sp. z o.o.
ul. Maratońska 15/3
05-600 Grójec
tel. 512 995 775
e-mail: pkbiuro.projekt@gmail.com**



Obiekt:

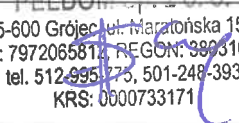
**BUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ 0,4 kV
ENERGOOSZCZĘDNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI
WŁADYSŁAWÓW UL. GŁÓWNA I UL. PRZEJAZDOWA GMINA ŻABIA WOLA**

Adres:

**WŁADYSŁAWÓW ewidencyjna: 140506 2
17; 110/28; 299; obręb 0035 Władysławów**

Branża:

ELEKTROENERGETYCZNA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący:	mgr inż. Andrzej Sucharzewski	GP-III-7342/82/92	 <small>PELDOM Sp. z o.o. 05-600 Grójec ul. Maratońska 15/3 NIP: 7972065812 REGON: 380316303 tel. 512-995-775, 501-248-393 KRS: 0000733171</small>

Żabia Wola, Grudzień 2020 r.

Termin ważności projektu: 31.12.2021 r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY	3
I. Opis techniczny	3-5
CZĘŚĆ II RYSUNKI	6
Rys. I. Schemat oznakowania na czas prowadzenia robót	7
Rys. II. Orientacja	8
Rys. III. Etapy wykonywania prac od nr 1 do 9	9

CZĘŚĆ I

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci elektroenergetycznej 0,4kV energooszczędnego oświetlenia drogowego w miejscowości Władysławów, ul. Główna i ul. Przejazdowa, opracowano na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem oraz właścicielami gruntów;
- Wizja istniejących urządzeń w terenie;
- Uzgodnienia branżowe;
- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Uzgodnienia robocze dotyczące technologii i organizacji robót drogowych.

1.2. Cel opracowania.

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty. Prace prowadzone będą w terenie zabudowanym.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu drogowego w miejscowości Władysławów dla budowy sieci elektroenergetycznej 0,4kV energooszczędnego oświetlenia drogowego w pasie drogowym należącym do Gminy Żabia Wola.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Droga gminna w miejscowości Władysławów jest drogą o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z pasów ruchu o łącznej szerokości 3,5m, z obustronnymi poboczami, pozostałą część pasa drogowego stanowią pasy zieleni. Jest to teren zabudowany. Natężenie ruchu małe. Ruch pieszego znikomy.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań.

Wygradzenie miejsca prowadzonych prac z wykorzystaniem tablic U-3d U-20b. Przed miejscem prowadzonych robót należy ustawić znaki pionowe A-14, B-31 oraz A-12b. Znaki pionowe A -14 i A-12b zaleca się ustawić w odległości ok. 100 mb od miejsca prowadzonych robót.

Na projekcie organizacji ruchu w skali 1:500 przedstawiono szczegółową lokalizację urządzeń zabezpieczających ruch jak również oznakowanie pionowe robót, które jest integralną częścią tymczasowego projektu organizacji ruchu. Prace (dla całości robót) będą prowadzone w porze dziennej.

Roboty postępowe, słupy oświetlenia drogowego ustawiane będą pojedynczo w odstępach co ok. 40m, na przedstawionych rysunkach przedstawiono typowy schemat dla zabezpieczenia ustawienia pojedynczego słupa. Do ustawienia przewiduje się 8 słupów oraz montaż jednej oprawy na istniejącym słupie w ulicy Głównej. W związku z tym roboty rozbite będą na 9 działek roboczych.

Do projektu załączono informację odnośnie urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających:

- Zapora drogowa U-3d, U-20a/b,
- Znaki drogowe pionowe A-14, A-12a/b, D-5, B-31

Światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach złej widoczności (np. mgły).

Ruch pieszy będzie odbywał się poboczem po przeciwnej stronie. Po zakończeniu robót pierwszego etapu należy analogicznie umieścić oznakowanie na czas prowadzenia robót.

1.6. Warunki techniczne.

- Prace wykonywać w ciągu dnia przy dobrej widoczności.
- Znaki drogowe należy umieszczać po jednej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30 m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz wykonującym te roboty.
- Użyte urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres robót. Umiejscowione powinny być, tak by nie kolidowały z istniejącym oznakowaniem.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi tj. Gmina Żabia Wola, stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.7. Materiały.

Znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże” wg warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na planie sytuacyjnym. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć z pasa drogowego.

Odpowiedzialnym za bezpieczeństwo ruchu w zakresie wykonania budowy oświetlenia ulicznego będzie **WYKONAWCA ROBÓT**.

1.8. Zestawienie projektowanych znaków i zapór drogowych.

- A-14
- A-12b
- A-12c
- B-31
- U-3d
- U-20b
- U-21a
- U-21b
- D-5

1.9. Występujące zagrożenia.

Roboty prowadzone w granicach pasa drogowego, wymagają odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia. Zabezpieczenie robót w pasie drogi ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na czas prac.

1.10. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. 1.1.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

2. Termin realizacji robót.

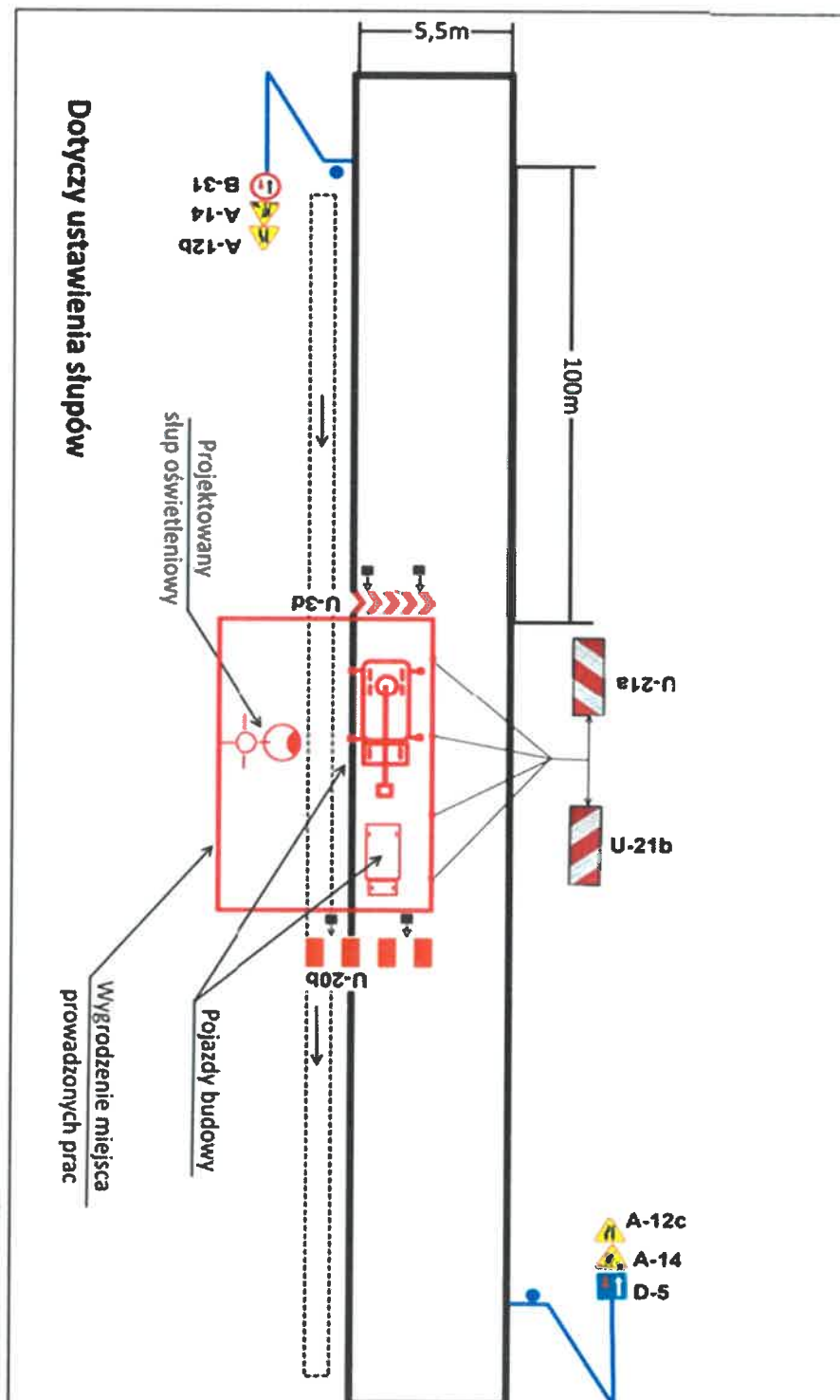
Termin wykonywania prac planuje się w I połowie 2021 roku. Dokładny czas i ilość wykonywania robót Wykonawca uzgodni z Gminą Żabia Wola.

Jednostka prowadząca roboty drogowe zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

CZĘŚĆ II

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas budowy energetycznej sieci napowietrznej oświetlenia drogowego

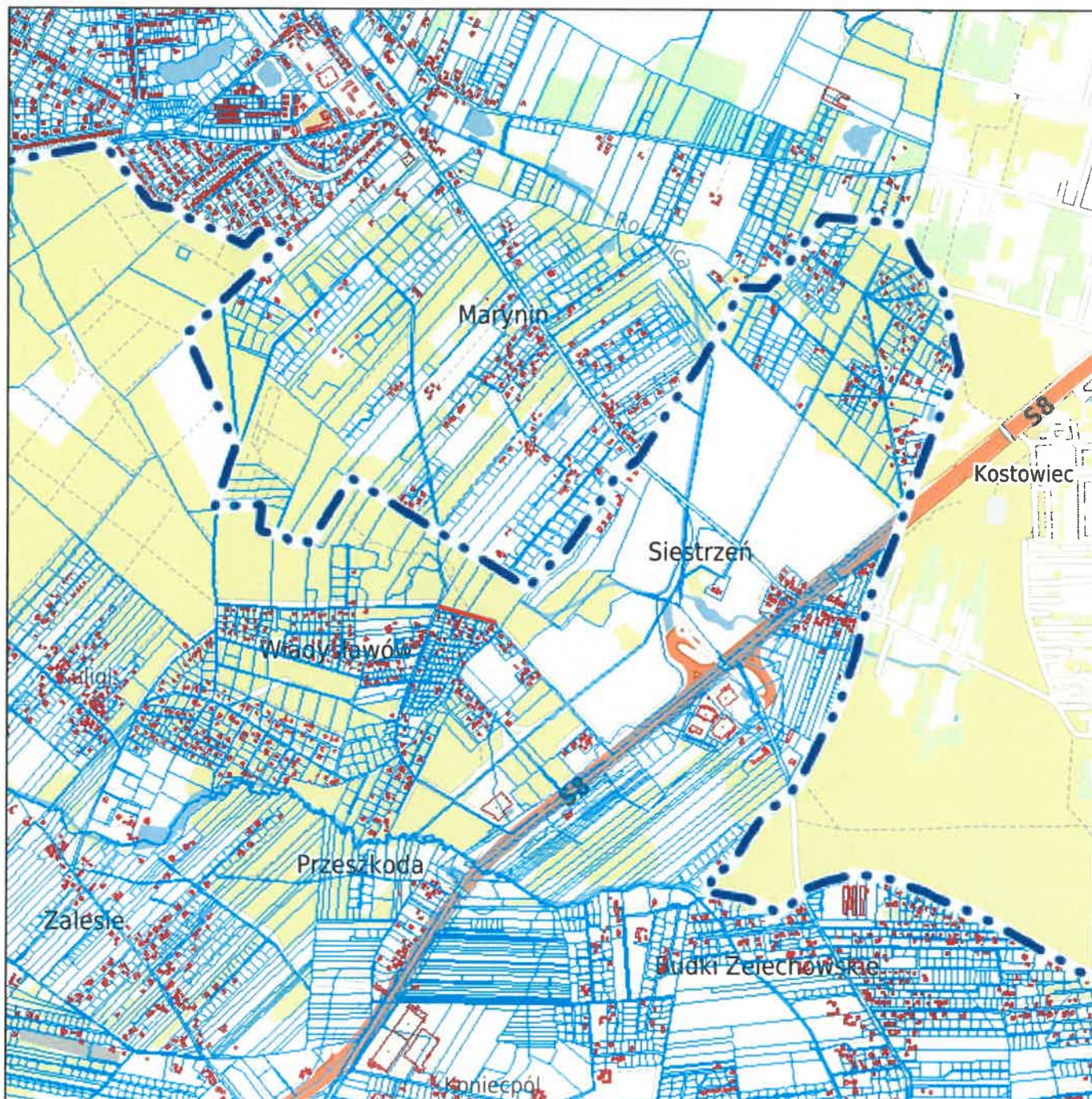
Schemat oznakowania na czas prowadzenia robót.





Żabia Wola - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



LEGENDA:

— lokalizacja inwestycji

NAZWA ZADANIA

**Budowa sieci elektroenergetycznej 0,4 kV
energoshzczędnego oświetlenia drogowego
w miejscowości Władysławów, ul. Główna i ul. Przejazdowa,
Gmina Żabia Wola.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PELDOM Sp. z o.o.
ul. Maratońska 15/3
05-600 Grójec**

INWESTOR

**Gmina Żabia Wola
ul. Główna 3
96-321 Żabia Wola.**

BRANŻA

Elektroenergetyczna

FAZA PROJEKTU

Projekt czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. ANDRZEJ SUCHARZEWSKI

NUMER UPRAWNIENI

**spec. instal.-inżynierska
w zakresie sieci elektrycznych
nr upr. GP-III-7342/82/92
nr ew. MIIB MAZ/IE/4178/01**

PODPIS

ASISTENT PROJEKTANTA

mgr inż. PIOTR KIERSZNIEWSKI

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Szkic orientacyjny

DATA

11.2020

SKALA

1:25 000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

Rys. II