

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO
W M. ŻELECHÓW, OJRZANÓW, ZARĘBY
W CIĄGU DP NR 1503W I 2855W
NA TERENIE GMINY ŻABIA WOLA**

INWESTOR:

**GMINA ŻABIA WOLA
UL. GŁÓWNA 5, 96-321 ŻABIA WOLA**

WYKONAWCA PROJEKTU:

**BIURO INŻYNIERSKIE MARCIN PŁUŻYŃSKI
UL. LASKOWA 5, 05-600 GRÓJEC**

Wykonał:



Marcin Płużyński

LISTOPAD 2017r.

OPIS TECHNICZNY

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Uzgodnienia robocze dotyczące technologii i organizacji robót drogowych.

2/ ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu drogowego w strefie oddziaływania planowanego wykonania robót, tj.:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO
W M. ŻELECHÓW, OJRZANÓW, ZARĘBY W CIĄGU DP NR 1503W I 2855W
NA TERENIE GMINY ŻABIA WOLA**

3/ WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest budowa oświetlenia ulicznego w ul. Chełmońskiego, Tarczyńska, oraz Kasztanowa w m. Żechów, Ojrzanów, Zaręby w Gminie Żabia Wola, Powiat Grodziski wchodzące w skład dróg powiatowych, posiadających nr 1503W oraz 2855. Droga powiatowa nr

1503W Żelechów - Ojrzanów, posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości 5,5-6,0m, jednostronny chodnik o szer. 1,5-2,5m, odwodnienie częściowo powierzchniowe, częściowo do rowów odwadniających, pobocza gruntowe, pas drogowy o szer. zmiennej. Droga posiada klasę techniczną Z - zbiorcza. Droga powiatowa nr 2855W w m. Zaręby posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szer. 4,5-5,0m, droga nie posiada chodników, pobocza gruntowe, odwodnienie do rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 1503W na omawianym odcinku charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu na poziomie ok 6000poj/dobę, realizowana inwestycja w ciągu przedmiotowej drogi przebiega w obszarze zabudowanym. Droga powiatowa nr 2855W na omawianym odcinku charakteryzuje się małym natężeniem ruchu na poziomie ok 1500poj/dobę - głównie ruch lokalny, realizowana inwestycja w ciągu przedmiotowej drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

4/ ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE RUCHU

Zastosowano projekt tymczasowy oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy budowie oświetlenia ulicznego w ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Żabia Wola.

Na projekcie organizacji ruchu w skali 1:1000 (rys. Nr 2 ÷ 4), przedstawiono sposób rozmieszczenia oznakowania, wraz ze sposobem lokalizacji urządzeń zabezpieczających ruch jak również oznakowanie pionowe robót w związku z wystąpieniem utrudnień w ruchu w trakcie realizacji robót. Przyjęty sposób zabezpieczenia robót ma na celu możliwie jak najszybsze wykonanie robót oraz zminimalizowanie wszelkich utrudnień, w szczególności eliminując do minimum utrudnienia dla

Na każdym etapie robót należy zapewnić dostęp do posesji mieszkańców, a w szczególności służb ratunkowych. Technologię robót należy dostosować

w taki sposób aby na zakończenie dniówki roboczej teren budowy został uporządkowany nie stwarzając zagrożenia dla zdrowia i mienia możliwych osób które znajdują się w rejonie robót.

Do projektu załączono informację odnośnie urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających:

- Zapora drogowa, U-20b, U-21a/b, U-3d
- Znaki drogowe pionowe A-14, A-12b/c

UWAGA:

- Światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach złej widoczności (np. mgły), maszyny i pojazdy budowy o każdej porze muszą posiadać lampę błyskową barwy żółtej umieszczoną w widocznym miejscu.

5/ UWAGI WYKONAWCZE

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi korony drogi. Odległość znaku od krawędzi korony drogi nie mniejsza niż 0,50m, w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaków poza koroną drogi, znaki należy umieścić w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Przy chodniku znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20m od dolnej tarczy znaku do poziomu chodnika. Odległość znaku od krawędzi jezdni 0,50÷2,00m. **Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typ 2.** Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na planie sytuacyjnym. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć z pasa drogowego.

Odpowiedzialnym za bezpieczeństwo ruchu w zakresie budowy oświetlenia ulicznego w ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Żabia Wola będzie **WYKONAWCA ROBÓT**.

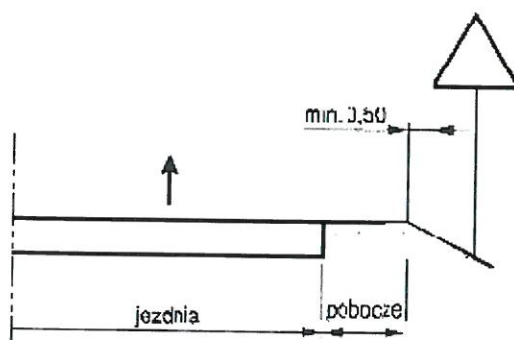
Opracował:



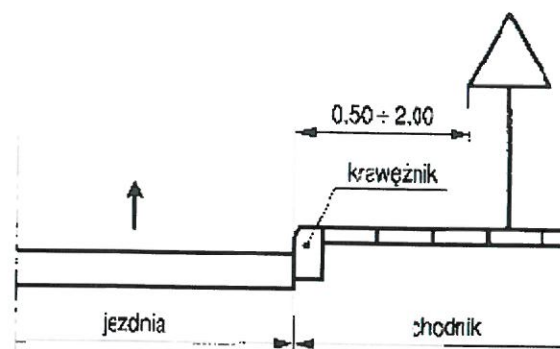
Marcin Płużyński

UWAGI OGÓLNE

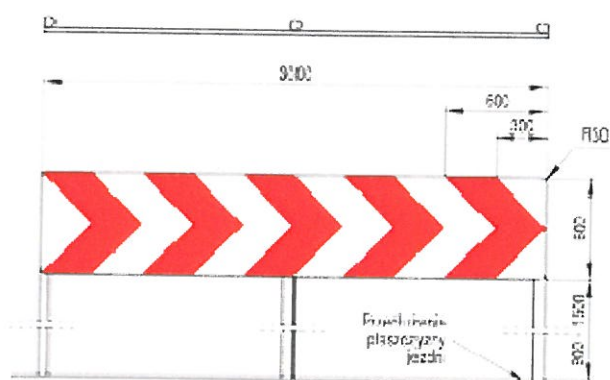
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



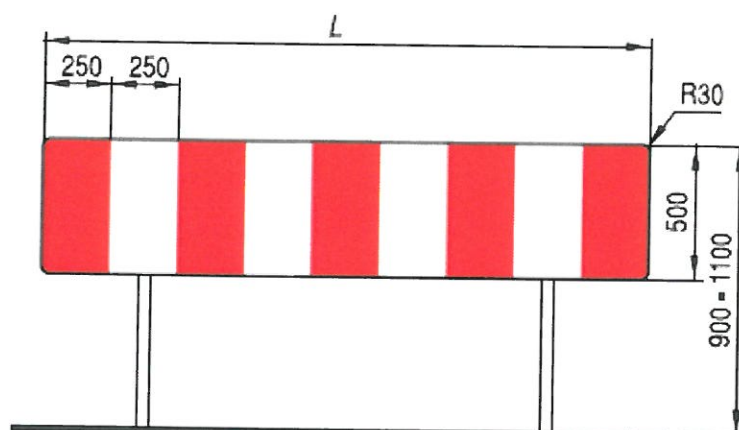
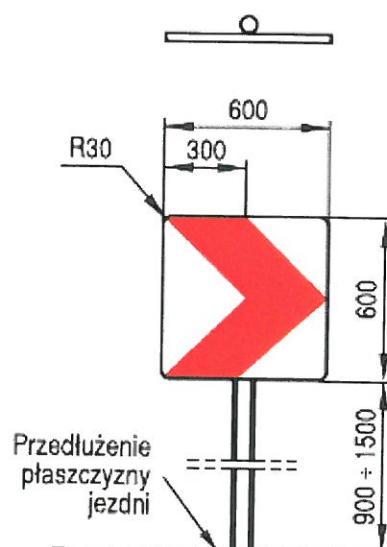
a) na drodze

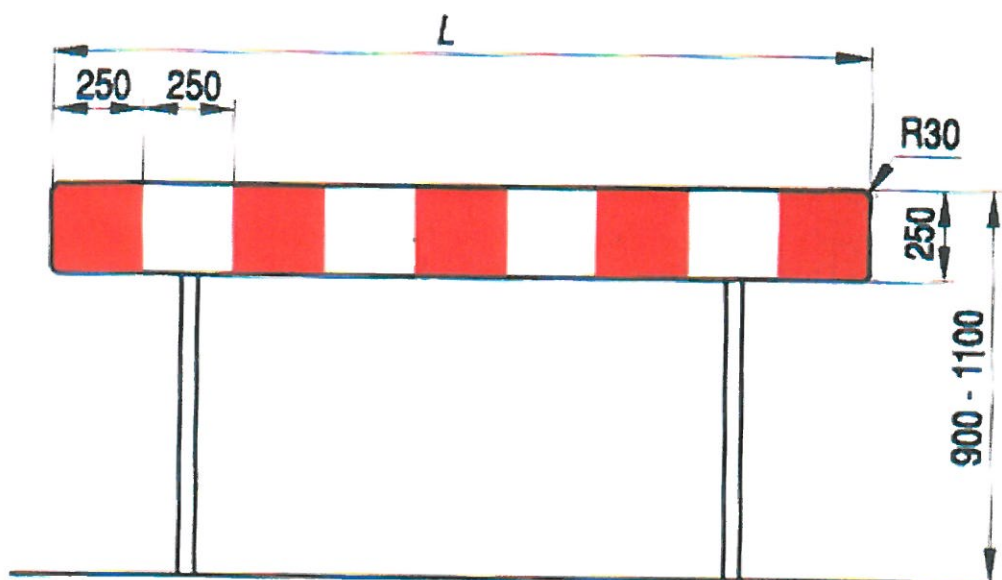


c) na ulicy



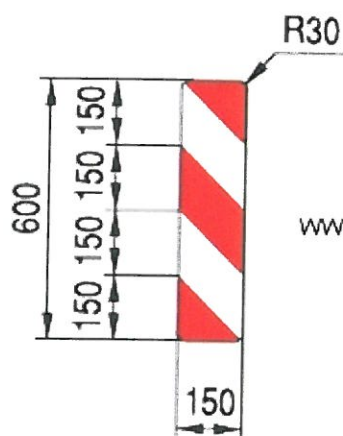
b) tablica prowadząca ciągną w prawo U-3c



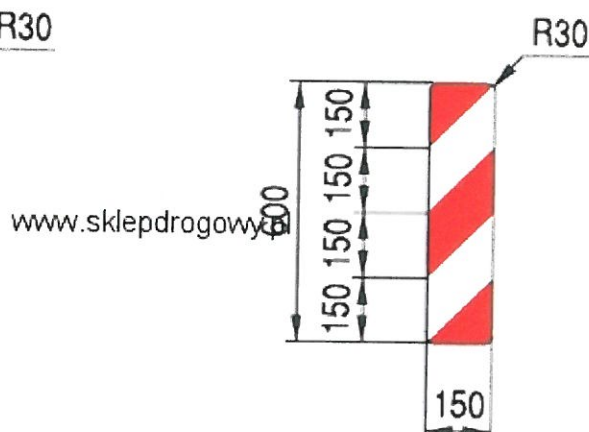


zapora drogowa pojedyncza U-20a

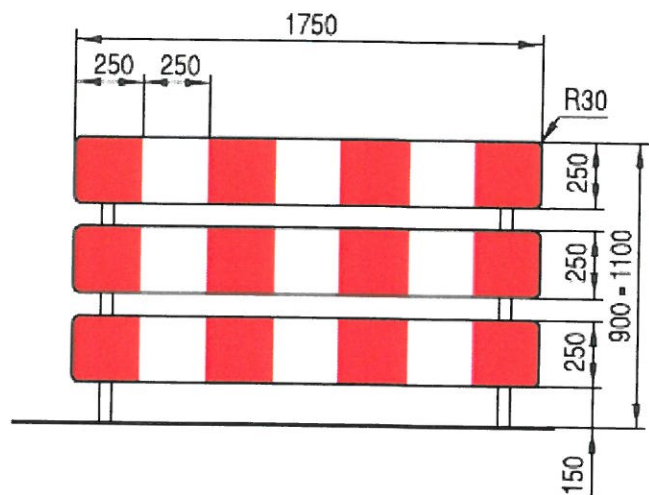
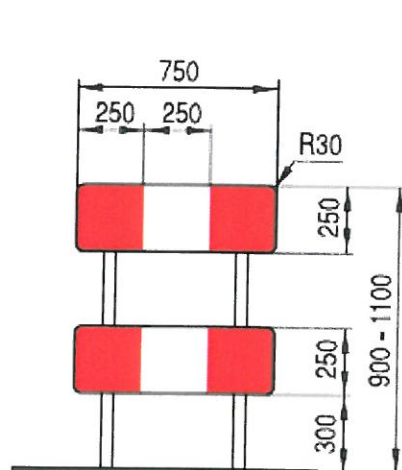
Rys. 2.6.3. Tablice kierujące wąskie:



a) U-6c



b) U-6d





Lokalizacja inwestycji

skala 1 : 25000

