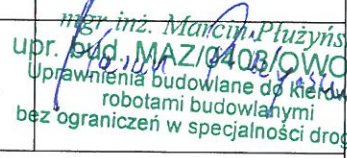


Stadium: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO </div>			
Zamawiający:		Gmina Żabia Wola ul. Główna 3 96-321 Żabia Wola	
Jednostka projektowa: EKODOM Piotr Kierszniewski ul. Maratońska 15/3 05-600 Grójec		 	
Obiekt: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> BUDOWA ENERGOOSZCZĘDNEGO OŚWIETLENIA ULICZNEGO ULICY OKRĘŻNEJ W MIEJSCOWOŚCI BARTOSZÓWKA, SKUŁY, GMINA ŻABIA WOLA </div>			
Adres: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> BARTOSZÓWKA, SKUŁY, ULICA OKRĘŻNA, GMINA ŻABIA WOLA Działki o nr ewid.: 149;64/3;65;64/2;64/1;100;142/5;142/6; obręb 0001 Bartoszkówka i 0030 Skuły, Jednostka ewidencyjna 1400506_2 Żabia Wola </div>			
Branża:		ELEKTROENERGETYCZNA	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Płużyński	MAZ/0403/OWOD/11	 
Grójec, październik 2017.			

Termin ważności projektu: 31.10.2018r.

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY	3
I. Opis techniczny	3-5
CZĘŚĆ II RYSUNKI	6
Rys. I. Schemat oznakowania na czas budowy oświetlenia	7
Rys. II. Orientacja	8
Rys. III. Etapy wykonywania prac od nr 1 do 10	9

CZĘŚĆ I

1.Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy energetycznej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego w pasie drogi gminnej w miejscowości Bartoszkówka, Skuły ul. Okrężna opracowano na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem oraz właścicielami gruntów;
- Wizja istniejących urządzeń w terenie;
- Uzgodnienia branżowe;
- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Uzgodnienia robocze dotyczące technologii i organizacji robót drogowych.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty. Prace prowadzone będą w terenie zabudowanym.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu drogowego w miejscowości Bartoszkówka, Skuły dla budowy linii napowietrznej nN oświetlenia ulicznego pasie drogowym należącym do Gminy Żabia Wola.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna w miejscowości Bartoszkówka jest drogą o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z pasów ruchu o szerokości 4m, z obustronnymi poboczami, pozostałą część pasa drogowego stanowią pasy zieleni. Jest to teren zabudowany Natężenie ruchu małe. Ruch pieszego znikomy.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Wygródkowanie miejsca prowadzonych prac z wykorzystaniem tablic U-3d U-20b. Przed miejscem prowadzonych robót należy ustawić znaki pionowe A-14, B-31 oraz A-12b. Znaki pionowe A -14 i A-12b zaleca się ustawić w odległości ok. 100mb od miejsca prowadzonych robót.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas budowy energetycznej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego

Na projekcie organizacji ruchu w skali 1:500 przedstawiono szczegółową lokalizację urządzeń zabezpieczających ruch jak również oznakowanie pionowe robót, które jest integralną częścią tymczasowego projektu organizacji ruchu. Prace (dla całości robót) będą prowadzone w porze dziennej.

Roboty postępowe, słupy oświetlenia ulicznego ustawiane będą pojedynczo w odstępach co ok. 36m, na przedstawionych rysunkach przedstawiono typowy schemat dla zabezpieczenia ustawienia pojedynczego słupa. Do ustawienia przewiduje się 11 słupów. W związku z tym roboty rozbite będą na 11 działek roboczych.

Do projektu załączono informacje odnośnie urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających:

- Zapora drogowa U-3d, U-20a/b,
 - Znaki drogowe pionowe A-14, A-12a/b, D-5, B-31
- Światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu** oraz w warunkach złej widoczności (np. mgły).

Ruch pieszy będzie odbywał się poboczem po przeciwnej stronie. Po zakończeniu robót pierwszego etapu należy analogicznie umieścić oznakowanie na czas prowadzenia robót.

1.6. Warunki techniczne.

- Prace wykonywać w ciągu dnia przy dobrej widoczności.
- Znaki drogowe należy umieszczać po jednej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz wykonującym te roboty.
- Użyte urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres robót. Umieszczone powinny być, tak by nie kolidowały z istniejącym oznakowaniem.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi tj. Gminy Żabia Wola, stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.7. Materiały

Znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże” wg warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas budowy energetycznej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego

Lokalizacja znaków uwidocznioma jest na planie sytuacyjnym. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć z pasa drogowego.

Odpowiedzialnym za bezpieczeństwo ruchu w zakresie wykonania budowy oświetlenia ulicznego będzie **WYKONAWCA ROBÓT**.

1.8. Zestawienie projektowanych znaków i zapór drogowych

- A-14
- A-12b
- A-12c
- B-31
- U-3d
- U-20b
- U-21a
- U-21b
- D-5

1.9. Występujące zagrożenia

Roboty prowadzone w granicach pasa drogowego, wymagają odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia. Zabezpieczenie robót w pasie drogi ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na czas prac.

1.10. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. 1.1.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

2. Termin realizacji robót

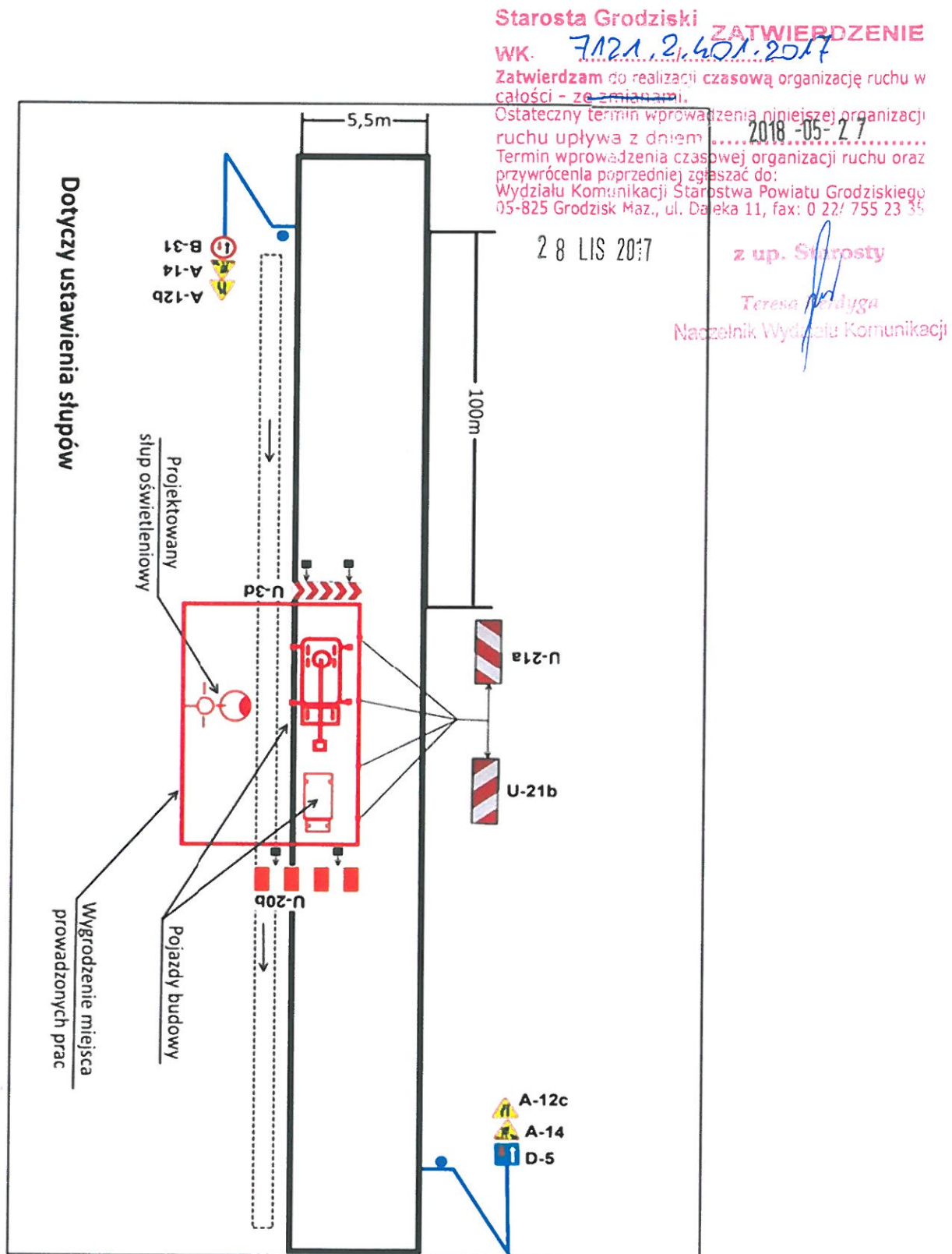
Termin wykonywania prac planuje się w I połowie 2018 roku. Dokładny czas i ilość wykonywania robót Wykonawca uzgodni z Gminą Żabia Wola.

Jednostka prowadząca roboty drogowe zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

CZĘŚĆ II

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas budowy energetycznej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego

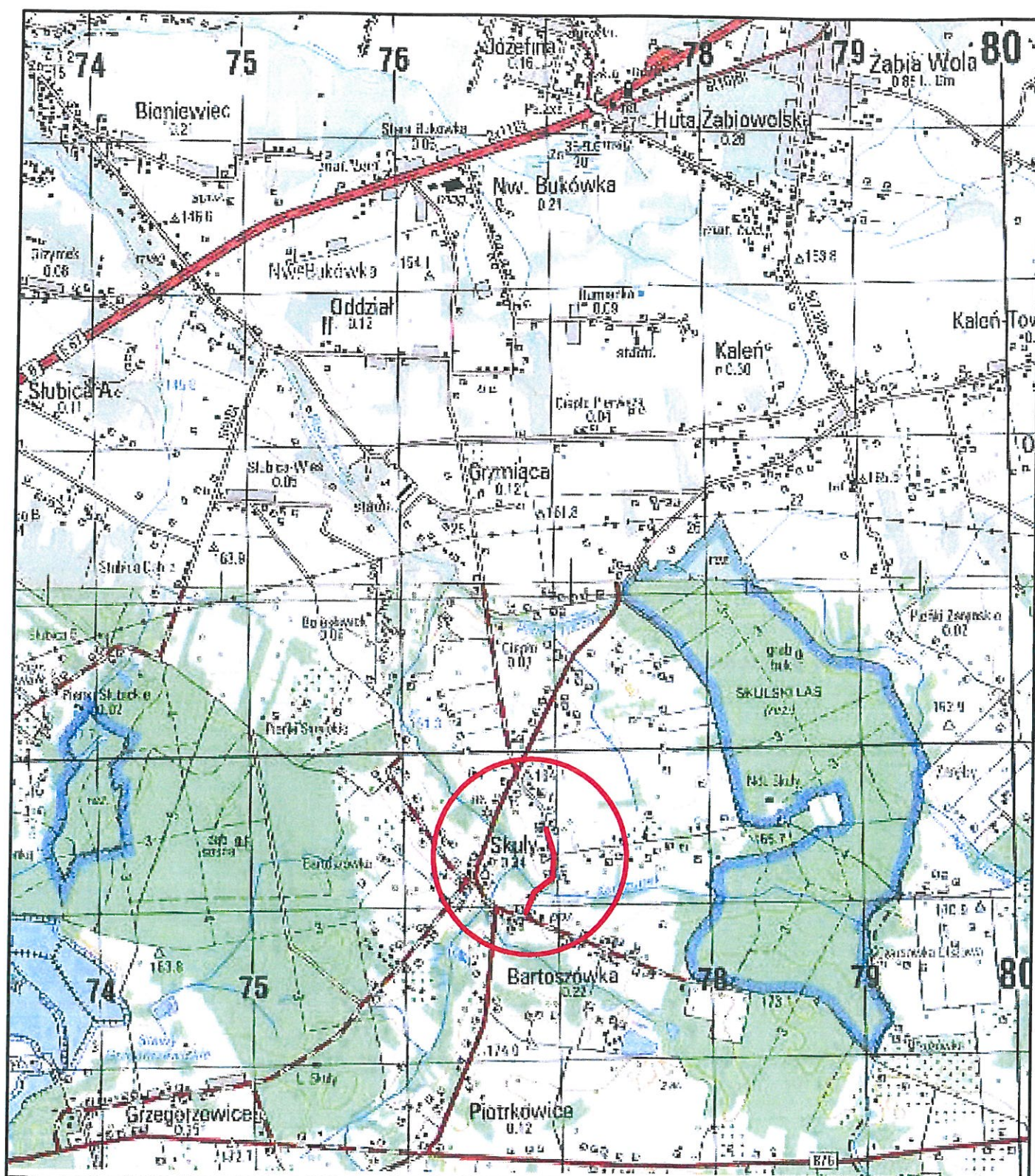
Schemat oznakowania na czas budowy oświetlenia.



z up. **WÓJTA**
Zofia Owczarek
Sekretarz Gminy

Zapewniono pozytywnie

pismem R1.0724.2.4.01.2017 z 07.11.17. str. 7



LEGENDA:



Lokalizacja inwestycji

NAZWA ZADANIA

**Budowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego
ul. Okrężna w miejscowości Bartoszkówka, Skuły**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Kierszniewski Piotr EKODOM
ul. Maratońska 15/3
05-600 Grójec



INWESTOR

Gmina Żabia Wola
ul. Główna 3
96-321 Żabia Wola



BRANŻA

Elektroenergetyczna

FAZA PROJEKTU

Czasowa organizacja ruchu

TYTUŁ RYSUNKU

Szkic orientacyjny

DATA

10.2017

SKALA

1:25000

ARKUSZ

1/1

NR RYSUNKU

Żabia Wola 07.11.2017r


RI.0724.2.4.1.2017

EKODOM Kirniszewski Piotr
Ul Maratońska 15/3
05-600 Grójec

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 25.10.2017r **w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy energooszczędnego oświetlenia ulicznego ulicy Okrężnej w miejscowości Bartoszkówka, Skuły gmina Żabia Wola d zew 149, 64/3, 65, 64/2, 64/1, 100, 142/5, 142/6**

opiniuję pozytywnie

przedmiotowy Projekt organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego.
Projektowane znaki i elementy bezpieczeństwa związane z potrzebami zarządzania ruchem na czas budowy przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa komunikacyjnego.

z up. WÓJTA

Zofia Owczarek
Sekretarz Gminy

W załączeniu:

1.szt. 3 egz.