

ZAŁĄCZNIK NR 9 DO SIWZ

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG ZASADY I STANDARDY

Spis treści:

- I. Cel opracowania.
- II. Wstęp.
- III. Określenie pojęć.
- IV. Zasady ogólne.
- V. Materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg
- VI. Standardy zimowego utrzymania dróg.

I. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wyspecyfikowanie dróg gminnych i wewnętrznych stanowiących własność Gminy objętych zimowym utrzymaniem. Opracowanie opisuje również przyjęte standardy przez administrację drogową. Terminy rozpoczęcia i zakończenia prac, podział terytorialny prac.

II. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak opady śniegu oraz śliskość zimowa. Urząd Gminy w Żabiej Woli sprawuje nadzór związany z zimowym utrzymaniem dróg, będących w jego zarządzie – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (wraz z późniejszymi zmianami). Planowym zimowym utrzymaniem dróg objęte jest ok. 222,70 km dróg, w tym:

Rejon I:

Standard I – 13,53 km

Standard II – 8,83 km

Standard III – 38,00 km

Razem Rejon I - 60,36 km

Rejon II

Standard I – 13,53 km

Standard II – 18,71 km

Standard III – 49,65 km

Razem Rejon II - 81,89 km

Rejon III

Standard I – 14,05 km

Standard II – 17,39 km

Standard III – 49,01 km.

Razem Rejon III – 80,45 km

III. Określenie pojęć

Określenie podstawowych pojęć związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg (ZUD)

Standardy zimowego utrzymania drogi – ustalony przez Zarządzającego droga minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni, poboczy i chodników drogi oraz obiektów towarzyszących (zatk autobusowych, parkingów itp.)

– odśnieżanie chodników powinno odbywać się sprzętem lekkim.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni jezdni lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu. **Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni**

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamrożonej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:

- 1) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- 2) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- 3) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyiębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

IV. Zasady ogólne.

- 1) Okres zimowego utrzymania dróg ustala się od dnia podpisania umowy do 30 kwietnia 2018r. W tym czasie Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg, która oprócz akcji czynnej obejmuje **również prowadzenie całodobowych dyżurów dyspozytorskich.**
- 2) Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego może zawiesić prowadzenie akcji zimowej, a także dokonać odwołania zawieszenia.
- 3) Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić od momentu wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź, śliskość pośniegowa, lodowica, śnieg) i zgłoszenia interwencji dotyczących utrudnień w ruchu na drodze przez Zamawiającego, natomiast **zakończenie zgodnie z przyjętymi standardami**
- 4) Wykonawca w czasie prowadzenia utrzymania zimowego dróg przyjmuje interwencje, oraz wykonuje prace związane z usunięciem przyczyn zgłaszanych interwencji i pełni całodobowy dyżur dyspozytorski.
- 5) Na drogach objętych zimowym utrzymaniem mogą wystąpić utrudnienia i krótkotrwałe (do 2 godz.) przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania. W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje, zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, przejezdności, organizacje pracy wtedy należy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach.
- 6) Termin zakończenia prac związanych z poziomym oczyszczeniem ulic i mostów z materiałów po zimowym utrzymaniu dróg ustala się do końca **kwietnia 2019 r.**
- 7) Poziome oczyszczanie dróg z materiałów głównie piasku po zimowym utrzymaniu **dróg obejmuje oczyszczanie jezdni w miejscu występowania chodników wraz z nimi oraz obiektów mostowych.**
- 8) Wykonawca prowadzi potwierdzone raporty drogowe, na których świadczy usługi
- 9) Jeżeli zamawiający podejmie decyzje tylko o odśnieżaniu dróg to w pierwszej kolejności należy odśnieżyć drogi o nawierzchni utwardzonej wymienione w standardzie I i II
- 10) Po rozpoczęciu zimowego utrzymania dróg Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków;
 - a) całodobowa dostępność telefoniczna
 - b) każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w telefon komórkowy, z którym jest możliwy kontakt przez całą dobę.
 - c) prowadzenia dokumentacji dyżurów i pracy sprzętu oraz miesięczne przekazywanie jej do Urzędu Gminy, w formie zgłoszenia do rozliczenia akcji z wyszczególnieniem wsi i poszczególnych ulic potwierdzonych wykonanie usługi przez sołtysa lub radnego z danego terenu,
 - d) składania telefonicznych meldunków przedstawicielowi Gminy o stanie dróg Zamawiającemu w czasie akcji i po jej zakończeniu codziennie- podczas wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych.

- 11) Wykonawca w czasie zimowego utrzymania prowadzi akcję czynną i pełni całodobowy dyżur dyspozytorski
- 12) Potwierdzenie wykonania akcji czynnej odśnieżania lub zwalczania śliskości na poszczególnych ulicach w następujących wsiach rejonu Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego – Sołtysa wsi lub Radnego powinno nastąpić nie później niż w ciągu 3 dni, po zakończeniu akcji.

13) Odśnieżanie dróg:

- a) Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz zatok autobusowych parkingów i chodników dróg, przy których są chodniki.
- b) Efektem uznania prawidłowo wykonanych prac przez zamawiającego jest osiągnięcie stanu nawierzchni z warstwą śniegu lub błota pośniegowego w **grubości nie więcej niż 2 cm dla Standardu I, 5 cm dla Standardu II, 10 cm dla Standardu III**
- c) W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (np. zawieje, zamiecie śnieżne) dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.
- d) W trudnych warunkach organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu, należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 100-200 m
- e) **W wyjątkowych sytuacjach, spowodowanych ciężkimi warunkami zimowymi lub niewystarczającą ilością sprzętu spowodowaną awariami lub innymi zdarzeniami losowymi, Zamawiający zastrzega sobie prawo skierowania Wykonawcy na inne drogi nie objęte umową. Wynagrodzenie za świadczenie usług na drogach nie objętych umową odbywać się będzie wg stawek obowiązujących w umowie.**
- f) **W przypadku konieczności Wykonawca może zostać skierowany na dodatkowe ulice niewymienione w rejonie/ części.**
- g) Odśnieżanie obiektów mostowych odbywa się jednocześnie podczas prac na danym ciągu drogowym.
- h) Śnieg zalegający na jezdni jest spychany na krawędź jezdni i chodnika. Należy zachować na chodniku przejście dla pieszych min. 0.7m. place parkingowe i zatoki autobusowe odśnieża się jednocześnie z jezdnią i chodnikami.
- i) Przy odśnieżaniu dróg prace należy wykonać tak, aby śnieg usuwany z drogi nie był przenoszony na inne krzyżujące się drogi. W przypadku utworzenia się wału na krawędzi drogi należy usunąć zalegający śnieg. Zjazdy do posesji odśnieżają we własnym zakresie właściciele posesji. **Wjazdy na drogi prostopadłe do drogi objętej zimowym utrzymaniem odśnieża Wykonawca prowadzący akcję odśnieżania.**
- j) Technika odśnieżania chodników jest uzależniona od ich długości i szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu elementów drogi należy używać przede wszystkim sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do tego celu oraz pługów, szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Nie dopuszcza się odkładania śniegu z chodników na jezdnię. Stosowanie dużych nośników uzależnione jest od nośności i szerokości tych dróg.
- k) Śnieg, w przypadku, kiedy jest to konieczne, powinien być wywożony z dróg przebiegających przez poszczególne miejscowości i inne obszary zabudowane. Wywożenie śniegu odbywa się w

przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek śniegoładowarek, a do wywozu – samochodów – samowyładowawczych. **Nadmiar śniegu z dróg, parkingów, chodników należy wywieźć w miejsce zorganizowane we własnym zakresie Wykonawcy.**

14) Zwalczanie śliskości dróg:

- a) Do zapobiegania powstawania, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające opisane w rozdziale V.
- b) Zapobieganie powstawania gołoledzi i szronu - Działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna i dalej wzrasta i uzgodnieniu z Zamawiającym.
- c) Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu - Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie.
- d) Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać urządzeń dających gwarancję użycia materiałów w ilości 100-150 g/m²
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania (badania) środków z domieszką, podczas wykonywania prac na drogach (tj. bezpośrednio pobierać próbki materiału z samochodu)
- f) Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewnić płynną regulację rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej, równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy Rozsypywarki.
- g) Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu lub zaparkowanych przy drogach.
- h) Materiał do posypywania nawierzchni zapewnia Wykonawca.

1) Oczyszczanie jezdni.

W okresie zimowym oczyszczanie obejmuje oczyszczanie w technologii zimowej,

- a) **Technologię zimową stosuje się w dniach gdy:**
 - prognoza meteorologiczna informuje o przewidywanym wystąpieniu w ciągu najbliższych godzin opadów śniegu lub śliskości zimowej lub, gdy
 - wystąpił opad śniegu i zalega na jezdni lub, gdy
 - wystąpiła śliskość zimowa.
- b) **Oczyszczaniem technologii zimowej polega na:**
 - zapobieganiu występowania śliskości zimowej,
 - likwidowaniu śliskości zimowej,
 - usuwaniu śniegu
 - wywóz nadmiaru śniegu
- c) **Standardy oczyszczania dróg w technologii zimowej.**
 - Standard I – **odśnieżanie i/lub zwalczanie śliskości** na jezdniach asfaltowych
 - Standard II - **odśnieżanie i/lub zwalczanie śliskości** na jezdniach z powierzchniowym utrwaleniem i destruktem
 - Standard III – **odśnieżanie** na drogach gruntowych

1) **Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:**

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

1) **W czasie pracy operator powinien:**

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.
- Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.
- Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

1) **Inne wymagania i uwagi**

- 1) Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg takich jak np. odpryski lakieru na samochodach, uszkodzenia szyb wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych. W związku z powyższym w interesie Wykonawcy jest zwrócenie szczególnej uwagi operatorom pojazdów na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru; Za zaistniałe szkody spowodowane na skutek nieprawidłowej realizacji usługi odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi stanowiące przedmiot umowy w sposób niepowodujący zakłócenia komunikacji na obsługiwanych drogach.

- 3) Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pojazdu i sprzętu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość tego oznakowania.
- 4) Wykonawca przyjmuje na siebie ryzyko związane z pracą osób zatrudnionych do realizacji umowy.
- 5) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu zdarzeń losowych związanych z realizowanymi usługami w stosunku do osób zatrudnionych i osób trzecich.

V. Materiały stosowane do zimowego utrzymania dróg

Użyte materiały winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 roku poz. 1960)

Materiały uszorstniające stosowane do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać następujące podstawowe wymagania:

- zapewniać zakładany współczynnik tarcia nawierzchni,
- nie być toksyczne i szkodliwe dla środowiska,
- nie powodować zniszczenia nawierzchni i pojazdów,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni,
- nie być łatwo usuwalne przez wiatr i ruch pojazdów
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów uszorstniających nienormatywnych w tym materiałów stanowiących odpad w rozumieniu ustawy o odpadach (w szczególności popiołu piecowego)

Główne parametry materiałów uszorstniających i odladzających:

- ~ **mieszanka soli z domieszką piasku** w proporcji 1/3
- ~ rozsypanie środków uszorstniających z domieszką soli 30%
- ~ **piasek i żwir** – jest to kruszywo naturalne korzystne ekologicznie, jednak nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogą powodować poślizg. Uziarnienie powinno być w miarę jednolite, wielkość ziaren powinna wynosić 1-4mm. Ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, zawartość ziaren drobnych (mniejszych niż 0,075 mm) powinna być minimalna do 3%.
- ~ **grys** – jest to materiał pochodzący z mechanicznego rozdrobnienia skał, którego wielkość ziaren nie powinna wynosić 1-4mm. Grys nie powinien zawierać ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.

Uszorstnienie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 100-150 g/m² jednorazowo.

Uszorstnienie ubitego śniegu warstwy te powinny być posypane jedno lub wielokrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100 – 150 g/m².

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać urządzeń dających gwarancję użycia materiałów w ilości 100-150 g/m²

VI. Opis standardów zimowego utrzymania dróg:

Standardy ZUD opisują stan utrzymania dróg dla danego standardu oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu opadów śniegu i od stwierdzenia wystąpienia zjawiska. W opisach standardów ZUD są przywołane zjawiska atmosferyczne występujące w okresie zimowym i ich dopuszczalne czasookres trwania.

STANDARD I

*Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z pobocznymi, zatokami autobusowymi, parkingami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów **chemicznych**, błoto pośniegowe usunięte*

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

- ~ Jezdnia i pobocza utwardzone wolna od śniegu i zjawisk powodujących śliskość;
- ~ Warstwa śniegu lub błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 2 cm.
- **Zwalczanie śliskości dwustronne**

1) Rozpoczęcie prac:

Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i następuje na wyłączne polecenie Zamawiającego.

Prace należy rozpocząć w momencie wystąpienia opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości i po telefonicznym poleceniu Zamawiającego

2) Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane):

- a. Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego nie później niż:
- | | |
|-----------------------|--|
| – gołoledź | – do 2 godzin |
| – szron | – do 3 godzin; |
| – szadź | – do 3 godzin; |
| – śliskość pośniegowa | – do 3 godzin; |
| – lodowica | – do 2 godzin. |
| – śnieg luźny | – do 3 godzin; |
| – błoto pośniegowe | – do 3 godzin; |
| – śnieg zajeżdżony | – może występować jako warstwa o grubości nieutrudniającej ruchu |
| – zasp | – nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych również podczas opadów i zamieci śnieżnych |

Ulice zaliczone do standardu I

Na przedmiotowych drogach do usuwania śliskości należy stosować materiały zwalczające śliskość

Część/Rejon I

MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Musuly	Grodziska	2,7
Oswiec	Dworska	0,88
	Parkowa	0,80
	Falista	1,00
	Szkolna	2,40
	Zakładowa	0,55
	Dębowa	0,75
Oswiec – Józefina	Kwiatowa	0,30
Zalesie-Musuly- Wycinki Osowskie	Zdrojowa	1,40
Bieniewiec	Chelmońskiego	1,85
Grzymek	Wspólna	0,90
SUMA		13,53

Część/Rejon II

MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Huta Żabiowska	Główna	1,40
Żabia Wola	Wiejska	0,40
	Spółdzielcza	0,20
	Ogrodowa	0,20
	Osiedlowa	0,15
	Chelmońskiego	0,25
	Wiśniowa +Warszawska	1,00
	Krótka	0,13
	Leśna	0,20
	Jesionowa- Topolowa	3,00
Żelechów	Nad Lasem	3,25
	Krakowiańska	1,95

	Kościelna	1,15
Siestrzeń	Rozalińska	0,25
SUMA		13,53

Część/Rejon III		
MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Słubica A	Graniczna	2,00
Oddział	Słoneczna	2,80
Rumianka	Owocowa	0,40
Nowa Bukówka	Rumiankowa	1,15
Skuly – Bartoszkówka - Grzegorzewice	Pałacowa	3,00
Skuly	Północna	1,30
Petrykozy	Główna	3,40
SUMA		14,05

STANDARD II

*Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z pobocznymi, zatokami autobusowymi, parkingami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów **niechemicznych** błoto pośniegowe usunięte*

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

— Jezdnia z usuniętymi zjawiskami powodującymi śliskość.

Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od śniegu i błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 5 cm.

2) Rozpoczęcie prac:

Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i **następuje na wyłączone polecenie Zamawiającego.**

Prace należy rozpocząć w momencie wystąpienia opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości po telefonicznym poleceniu Zamawiającego

3) Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu- określenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane):

Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego nie później niż:

- | | |
|------------|----------------|
| – gołoledź | – do 3 godzin; |
| – szron | – do 4 godzin; |
| – szadź | – do 4 godzin; |

- śliskość pośniegowa – do 4 godzin;
- lodowica – do 3 godzin.
- śnieg luźny – do 3 godzin;
- błoto pośniegowe – do 3 godzin;
- śnieg zajeżdżony – może występować jako warstwa o grubości nie utrudniającej ruchu;
- zaspasy - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych również podczas opadów i zamieci śnieżnych

Ulice zaliczone standardu II:

Zabrania się stosowania wszelkich mieszanek zawierających sól do usuwania śliskości na niżej wymienionych drogach. Na przedmiotowych drogach do usuwania śliskości należy stosować materiały zwalczające śliskość np. (piasek o uziarnieniu do 2mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4mm) bez domieszki soli

Część/Rejon I		
MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Władysławów	Główna	0,90
	Przejazdowa	0,30
	Nadrzeczna	0,60
	Objazdowa	1,50
Wycinki Osowskie	Brzozowa	1,40
	Magnolii	0,30
Józefina	Gałązki	0,50
	Bajkowa	0,35
Musuły	Folwarczna	1,10
Bieniewiec	Zagrodowa	1,48
Zalesie	Usługowa	0,40
SUMA		8,83

Część/Rejon II		
MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Żabia Wola	Zielonej Żabki	0,22

	Środkowa	0,13
	Rolnicza	0,70
	Rumiankowa	0,20
	Chabrowa	0,25
Jastrzębnik	Ziołowa	2,00
	Mazowieckie Pola	0,60
Żelechów	Wspólna	0,40
	Limby	0,46
Ojrzanów	Kresowa	2,30
	Krakowiańska	0,60
Kaleń Tow. – Lisówek – Zaręby	Wiśniowa- Bogatki	3,00
Pieńki Zarębskie	Fiołkowa - Jaśminowa	2,70
Zaręby	Skowronia	1,65
	Zięby	1,50
	Suchodolska	0,65
Ojrzanów	Działkowa	1,35
SUMA		18,71

Część/Rejon III		
MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY W KM
Oddział	Zagrodowa	1,00
	Al. Lipowa	0,50
Słubica W	Słowicza	0,90
Słubica A	Zarzeczna	1,10
Pieńki Słubickie	Kukulki	1,40
Bolesławek	Nad Potokiem	1,90
Kaleń	Makowa	2,60
Rumianka	Orzechowa	1,10
Skuły	Okrężna,	1,00

Bartoszkówka	Strażacka	1,25
	Floriana	0,10
	Samorządowa	0,14
Grzegorzewice	Daleka	0,40
	Pałacowa	1,40
Lasek	Słoneczna	1,60
	Popiele	1,00
SUMA		17,39

STANDARD III

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp)

1) Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni:

- Jezdnia odśnieżona po telefonicznym uzgodnieniu z Zamawiającym
- Drogi wolne od śniegu i błota pośniegowego w grubości nie więcej niż 10 cm.

1) Rozpoczęcie prac:

- Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i **następuje na wyłączne polecenie Zamawiającego.**
- Prace należy rozpocząć po wystąpieniu opadów śniegu i po telefonicznym poleceniu Zamawiającego w zadeklarowanym czasie przez Wykonawcę. W przypadku braku deklaracji wykonawca zobowiązany jest przystąpić do pracy do 90 min od telefonicznego polecenia Zamawiającego

1) Dopuszczalny czas osiągnięcia standarduokreślenie czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)

- Od stwierdzenia występowania zjawisk po telefonicznym poleceniu Zamawiającego nie później niż:
 - śnieg luźny - do 5 godzin;
 - błoto pośniegowe - do 5 godzin;
 - śnieg zajeżdżony - może występować jako warstwa o grubości nie więcej niż 10 cm - do 5 godzin
 - zaspasy

Uwaga!

Zamawiający przewiduje możliwość usunięcia zjawisk powodujących śliskość na drogach gruntowych. Wykonawca zobowiązany będzie do posypania dróg materiałem ze STANDARDU II. Rozliczenie za tą usługę

zostanie rozliczone jak za zwalczanie śliskości z Standardu II. Zamawiający ustali indywidualnie czas posypania drogi nie krótszy jednak niż 3 godz od telefonicznego polecenia Zamawiającego.

Ulice zaliczone standardu III

Część/Rejon I		
Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość Ulicy W Km
Przeszkoda	Dz. Nr Ew. 41/1, 23/1	1,50
Władysławów	Ku Rzece	1,20
	Na Skraju	1,05
	Objazdowa	0,90
	Merkurego	0,20
	Nowa	0,20
	Wiśniowa	0,10
	Leśna	0,15
	Ukośna	0,10
	Krótką	0,10
	Słoneczna	0,30
	Cicha	0,10
	Boczna	0,30
	Skalniakowa	0,20
Sięstrzeń	Śródpolna	1,80
	Klonowa	1,00
	Sosnowa	0,70
	Prosta	0,50
	Brzozowa	0,85
	Skrajna	0,80
	Nad Lasem	1,20
	Polna	0,25
	Jaskólcza	0,65
	Mokra, Zielona	0,40
	Kwiatowa	0,35
	Stepowa	0,20

	Krótka	0,10
	Wiśniowa	0,20
Wycinki Osowskie	Przejazdowa (Wycinki Osowskie – Zalesie)	1,20
	Jałowcowa	1,10
	Motyłkowa	0,28
Zalesie	Mrowna,	1,60
	Nowiny	1,00
	Pod Sosnami	0,50
	Irysowa	0,10
Musuly	Familijna	0,28
	Wrzosowa	1,05
	Graniczna	0,80
	Akacyjowa	0,40
	Pod Dębami	0,23
	Rusałki	0,30
	Leśna	0,60
	Dębowa	0,50
	Komunalna	0,20
	Polna	0,65
Osowiec	Cienista	0,70
	Parceli	0,20
	Parkowa	0,30
	Podleśna	0,20
	Akacyjowa	0,40
	Smugowa	0,10
	Olszowa	0,05
	Nad Stawem	0,10
	Kręta	0,30
	Gruntowa	0,20
	Złota	0,40
	Mirabelki	0,25
	Łanowa	0,80
	Dworska	0,88
Józefina	Nowa	0,45
Bukówka Nowa	Gajowa	0,40
	Zielony Gaj	0,53

Huta Żabiowska	Brzozowa	1,40
Bienewiec	Spacerowa	1,55
	Nad Zalew	0,70
Grzymek	Klonowa	0,30
	Polna	0,30
	Śródleśna	0,90
	Malinowa	0,40
SUMA		38

Część/Rejon II

Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość Ulicy W Km
Kaleń	Magnolii	0,70
	Rumiankowa	0,50
Huta Żabiowska	Leśna Polana	0,25
	Jarzębinowa	0,45
	Wierzbowa	0,35
	Sportowa	0,30
	Piłkarska	0,15
	Dębowa	0,10
	Olszowa	0,40
	Wschodnia	0,30
	Lipowa	0,20
	Akacyjowa	0,63
	Żabia Wola	Okrężna
Parkowa		0,20
Krańcowa		0,15
Kwiatowa		0,20
Cicha		0,90
Brzozowa		0,45
Polna		0,95
Rąbieńska		0,75
Parkingi Żabia Wola (Z Wywozem Nadmiaru Śniegu)		2,00
Chodnik Żabia Wola		2,00
Chodnik Przy Ulicy Jesionowej – Topolowej		2,00

	Gok (Z Wywozem Nadmiaru Śniegu)	0,14
	Droga Naprzeciwko Wulkanizacji	0,25
Jastrzębnik	Pszeniczna	0,80
	Skrajna	0,20
	Mazowieckie Pola	1,13
Sięstrzeń	Graniczna	0,35
	Konieczpolska	0,60
Żelechów	Jastrzębska	0,50
	Wiśniowa	0,25
	Jakuba	0,25
	Łączna	0,35
	Skrajna	0,20
	Karolkowa	1,15
	Polna	1,05
	Akacyjowa	0,15
	Konwaliowa	0,15
	Wiosenna	0,10
	Wrzosowa	0,15
	Osiedlowa	0,20
	Piaskowa	0,40
	Do Utraty	0,40
	Zdrojowa	0,20
	Aniówki	0,65
	Majowa	0,40
	Babiego Lata	0,40
	Bocianów	0,35
	Sosnowa	0,85
Widokowa	0,60	
Brzozowa	0,75	
Żużłowa	1,30	
Sarnia	0,12	

	Łąkowa	0,40
	Wspólna	0,40
	Prosta	0,50
	Sasanek	0,55
	Pastelowa	0,45
	Parking Żelechów (Z Wywozem Nadmiaru Śniegu)	0,20
Ojrzeń	Nauczycielska	0,13
	Suchodolska	1,40
	Sosnowa	0,35
	Graniczna	2,50
	Wiklinowa	0,35
	Obłoczki	0,25
Ojrzeń Towarzystwo	Szkolna	1,00
Kaleń Tow.	Osadnicza	0,40
	Śliwkowa	0,40
	Fiołkowa	1,20
Lisówek	Iglasta	0,33
	Gruszkowa	0,60
Zaręby	Bazanta	1,80
	Bogatki	0,45
	Cyraneczki	0,90
	Gajówki	0,45
	Gila	0,40
	Jemioluszki	0,25
	Krzyżówki (Zaręby – Pieńki Zarębskie)	2,5
	Kuropatwy	0,58
	Sikorki	0,38
	Sójki	0,90
	Szpacza	0,70
	Zimorodka	0,45
	Szczygła	0,40

	Suchodolska	0,46
	Sosnówki	0,20
	Świstunki	0,50
SUMA		49,65

Część/Rejon III

Miejscowość	Nazwa Ulicy	Długość Ulicy W Km
Bukówka Nowa	Dzikiem Róży	1,00
Słubica A	Brzozowa,	0,30
	Ogrodowa,	0,90
Słubica B Oddział Słubica W	Orchidei,	0,95
	Al. Lipowa	0,50
	Dzikiem Kaczki	0,50
	Droga Nr Ew. 10	0,28
Grzmiąca	Al. Lipowa	0,95
	Polnej Róży,	0,40
Słubica B	Nieduża	0,30
Bolesławek	Kukułki,	1,80
Słubica W	Dzikiem Kaczki	1,20
	Maślaków	0,70
Pieńki Słubickie	Wiewiórki	0,80
Rumianka	Forsycji	0,20
	Romantyczna	0,67
Cieple	Polnych Kwiatów	1,15
	Cichej Wody	0,50
Skuły	Dębowa,	1,30
	Ekologiczna,	1,70
	Borowa,	0,55
	Krótką,	0,15
	Jaworowa,	0,40
	Parking (Z Wywozem Nadmiaru Śniegu),	0,20
Bartoszkówka	Pogodna,	1,20

	Lazurowa,	0,70
	Iskry,	0,70
	Gwiazdzista	0,55
Grzegorzewice	Daleka,	0,30
	Słoneczna,	1,20
	Bukietowa,	1,20
	Ciepła,	0,25
	Świerkowa,	0,70
	Malownicza	0,40
	Bajeczna	1,08
Lasek	Św. Anny,	1,80
	Polna	0,75
	Sosnowa	0,55
	Lipowa	0,70
	Kwiatowa	0,70
	Sąsiedzka	0,70
Piotrkowice	Przejazdowa,	1,20
	Piaskowa,	0,80
	Sosnowa,	0,70
	Daleka,	1,00
	Letnia	0,85
	Kolejowa	1,40
Redlanka	Świerkowa	2,50
	Dereniowa	1,50
	Przejazdowa	0,48
Petrykozy	Jesionowa,	1,10
	Czeremchy,	0,45
	Brzozowa,	0,45
	Daglezji,	1,00
	Owocowa,	0,70
	Pogodna,	0,50
	Trakt Królewski	1,50
	Nad Lasem	0,45
	Za Gajem	1,00
	Myśliwska	1,00
	Dz. Nr 34	0,15
	Źródlana	1,40

SUMA		49,01
-------------	--	--------------