



**LEGENDA:**

- Nawierzchnia jezdni podwójne powierzchniowe utrwalenie
- Pobocze tłuczniowe
- Projektowany rów
- Projektowane zjazdy i skrzyżowania
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź zjazdów i skrzyżowań

A-12B Projektowane znaki pionowe

Projektowana tabliczka do znaków

Uwagi :  
1. Inwentaryzację wykonano 05.11.2014

<b>NALAZWA ZAGADANIA</b> <b>Przebudowa ul. Sójki w miejscowości Zaręby,</b> <b>gmina Żabia Wola</b>				
<b>Gmina Żabia Wola,</b> <b>ul. Główna 3, 96-321 Żabia Wola</b>				
<b>BIURO PROJEKTOWA</b> Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński 05-600 Grójec, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 Płużyński		<b>TOMKOR Nadzory i Projektowanie</b> Tomasz Korczak, ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec.		
<b>BRANŻA</b> Dragowa		<b>STAJA PROJEKTU</b> Stała organizacja ruchu		
<b>PROJEKTOWAŁ</b> mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		<b>NUMER LIPNANOWA</b> MAZ/0403/OWOD/11		
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b> Stała organizacja ruchu		<b>NUMER RYSUNKU</b> P-SOR-01		
<b>DATA</b> 12.2014	<b>SKALA</b> 1:1000	<b>ARKUSZ</b> 1/1	<b>NUMER RYSUNKU</b> P-SOR-01	

<b>W<sub>9</sub></b>
$\gamma = 2,14$
$R = 300$
$Z = 0,04$
$L = 10,08$

Załamania  $\gamma=0,88g$   
km 0+767,19

Załamania  $\gamma=0,82g$   
km 0+699,25

Załamania  $\gamma=0,07g$   
km 0+559,74

Załamania  $\gamma=0,21g$   
km 0+475,52

Załamania  $\gamma=1,07g$   
km 0+389,21

Załamania  $\gamma=1,00g$   
km 0+325,07

Załamania  $\gamma=0,25g$   
km 0+259,00

Załamania  $\gamma=0,24g$   
krti 0+298,29

Załamania  $\gamma=0,21g$   
km 0+169,31

30

30

30

Początek Odciszczenia  
km 0+430,00

Koniec Odciszczenia  
km 0+486,50

A-7

A-7

W<sub>11</sub>

W<sub>10</sub>

W<sub>8</sub>

W<sub>7</sub>

W<sub>6</sub>

W<sub>5</sub>

W<sub>4</sub>

W<sub>3</sub>

W<sub>2</sub>

W<sub>1</sub>