

Żabia Wola, 31 marzec 2016 r.

RI.272.IP.1.2016.1

**„BPI – EKO Zbigniew Moroz”**

ul. Powstańców 15 B / 613

05 – 091 Żąbki

**Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym:**

- a) Przed rozpoczęciem robót należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu lub informację o sposobie zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym na czas budowy. W trakcie realizacji robót należy prowadzić ciągłą kontrolę oznakowania a po zakończeniu robót oznakowanie należy zlikwidować;
- b) Zajmujący pas drogowy odpowiada za prawidłowe odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w pasie drogowym. Poszczególne elementy pasa drogowego sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót;
- c) Zajmujący pas drogowy odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami;
- d) W trakcie prowadzenia robót zobowiązuje się zajmującego pas drogowy do ciągłej kontroli i utrzymania porządku na zajęтым terenie i w jego bezpośrednim otoczeniu;
- e) Zajmujący pas drogowy jest obowiązany powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót i zgłosić do protokółarnego odbioru pasa drogowego;
- f) Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do dostarczenia w dniu podpisania protokołu pisemnej gwarancji na wykonane prace odtworzeniowe pasa drogowego w okresie 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządcy drogi) z uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego lub na inny okres wynikający z warunków udzielenia zamówienia publicznego. Zajmujący pas zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarządcę

- drogi terminie; w razie zwłoki w usunięciu wad, zarządca drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy;
- g) Jeśli w okresie gwarancji nawierzchnia będzie osiadała zajmujący pas jest zobowiązany w terminie uzgodnionym z Zarządcą drogi do ponownego prawidłowego wykonania robót ziemnych i odtworzenia nawierzchni;
- h) Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu do posesji poprzez drogę zastępczej komunikacji.

#### **Warunki odtworzenia drogi:**

#### **DROGI GRUNTOWE:**

Miejsce prowadzenia wykopu należy wypełnić gruntem dającym się zagęścić oraz wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić minimum 0,98. Na części jezdnej drogi należy wbudować 20 cm warstwę kruszywa drogowego, wraz z wyprofilowaniem- spadek obustronny lub w przypadku drogi o szerokości mniejszej niż 3,5 metra – spadek jednostronny 4% . Wbudowany materiał należy zagęścić.

#### **Wymagania dotyczące kruszywa:**

- Dopuszcza się kruszywo łamane bez domieszki pyłów, gliny, elementów metalowych, szkła, śmieci, gazobetonu.
- Maksymalny wymiar kruszywa wynosi 31 mm.
- Uziarnienie kruszywa powinno być na tyle zróżnicowane aby była możliwość jego zagęszczenia. Materiał po zakończonych robotach nie może być luźno ułożony na drodze.

#### **DROGI O NAWIERZCHNI WYKONANEJ W TECHNOLOGII PODWÓJNEGO POWIERZCHNOWEGO UTRWALENIA:**

Podbudowę należy odtworzyć wykonując:

- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm + 0/4 - grubość warstwy 8 cm;
- dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm - grubość warstwy 12 cm;



- podbudowę pomocniczą z gruntu stabilizowanego cementem w zależności od nośności podłoża

Nawierzchnię należy odtworzyć wykonując dwie warstwy powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami – pierwsza warstwa frakcji 8-11 mm, druga warstwa frakcji 5-8 mm. Należy wykonać pobocza o szerokości minimum 75 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31 ze spadkiem 6-8 %. Należy odtworzyć rowy i przepusty a w razie potrzeby wymienić również znaki drogowe. Zalecane jest stosowanie bezwykopowej metody posadowienia kanalizacji sanitarnej wykonując przecisk sterowany bez naruszania konstrukcji jezdni.

#### **DROGI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:**

W przypadku dróg o nawierzchni bitumicznej należy wykonać projekt odtworzenia drogi (podbudowy i nawierzchni) na całej jej szerokości a nie jedynie w miejscu posadowienia kanału. Należy wykonać konstrukcję nawierzchni zależną od kategorii ruchu na danej drodze oraz stabilizację gruntu zależną od warunków gruntowych (do projektu należy dołączyć opinię geotechniczną). Należy wykonać pobocza o szerokości minimum 75 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31 ze spadkiem 6-8 %. Grubość warstwy powinna wynosić min. 15 cm. Należy odtworzyć rowy i przepusty a w razie potrzeby wymienić również znaki drogowe. Należy również oczyścić istniejące rowy odwadniające. Zalecane jest stosowanie bezwykopowej metody posadowienia kanalizacji sanitarnej wykonując przecisk sterowany bez naruszania konstrukcji jezdni. Warunki mogą zostać uszczegółowione dla konkretnej drogi na etapie uzyskiwania decyzji lokalizacyjnej.

Z poważaniem

Kierownik Referatu Inwestycji  
w Urzędzie Gminy Zabia Wola

*inż. Ewa Taras*